



<a href="#">Trappes</a> (78)	Versailles	N								S				O				60 m
<a href="#">Beynes</a> (78)	Versailles									S		SO						30 m
<a href="#">La Landelle</a> (27)	Gisors	N		NE														50 m
<a href="#">Bondoufle</a> (91)	Evry	N					SE			S			OSO	O				20 m
<a href="#">Jeufoisse</a> (60/27)	Evreux			NE														120 m
<a href="#">Ivry-la-Bataille</a> (27)	Dreux				E-NE	E	E-SE											60 m
<a href="#">La Roche-Guyon</a> (95)	Mantes LJ							SE										70 m
<a href="#">Saint-Clair/E</a> (95)	Pontoise											SO		O		NO		65 m
<a href="#">Argenteuil</a> (95)	Paris									S								40 m

BOURGOGNE / AUBE	ZONE / VILLE	.N.	.	.NE.	.	.E.	.	.SE.	.	.S.	.	.SO.	.	.O.	.	.NO.	.	Dénivelé	Nb Km
<a href="#">Arcy sur Cure</a> (89)	Auxerre											SO						100 m	
<a href="#">Bar-sur-Aube</a> (10)	Troyes			NE		E												120 m	240
<a href="#">Cravant</a> (89)	Auxerre							SE		S		SO						180 m	190
<a href="#">Grenois</a> (58)	Vézelay									S								80 m	
<a href="#">Chavignol</a>	Sancerrée							SE										30 m	
<a href="#">Eaux-Puiseaux</a> (10)	Troyes											(S O)		O		(ON O)		90 m	170

<a href="#">Germigny</a> (58)	Sancerr e																	80 m		
<a href="#">Linières</a> (58)	Chateau -Chinon	N															NO	200 m		
<a href="#">Malay-le-Grand</a> (89)	Sens	N															NN O	60 m	12 0	
<a href="#">Rigny le Ferron</a> (10)	Sens		N - N E															60 m	14 5	
		 Site fermé de mai à fin septembre																		
<a href="#">Saint-Martin/A</a> (89)	Auxerr e								SE		S							100 m	21 5	
<a href="#">Argentenay</a> (89 )	Auxerr e										(S - SO)								60 m	22 0
<a href="#">Noyers</a> (89)	Auxerr e										S								70 m	22 5
<a href="#">Villeneuve/Yonne</a> (89)	Sens																O		80 m	14 0

NORD OUEST IDF	ZONE / VILLE	.N.	.NE.	E	.SE.	.S.	.SO.	.O.	.NO	Dénivelé	Nb Km	
<a href="#">Deux Amants</a> (27)	Rouen	N							OSO O	NO NNO	105 m	105
<a href="#">La Roquette</a> (27)	Les Andelys				SE	S-SE						
<a href="#">Tosny</a> (27)	Les Andelys				E-SE						40 m	
<a href="#">Louviers</a> (27)	Les Andelys						S	S/SO				85
<a href="#">Les Andelys</a> (27)	Les Andelys							SO			50m	80
<a href="#">Marais Vernier</a> (27)	Rouen		NE								80m	130

<a href="#">Saint Samson de la Roque</a> (27)	Tancarville											SO	OSO	O				80m	170
<a href="#">Barneville</a> (27)	Rouen	N															NNO	140 m	130
<a href="#">Duclair</a> (76)	Rouen											SO						50 m	150
<a href="#">Brosville</a> (27)	Evreux											SO						80 m	70
<a href="#">Cambole</a> (27)	Evreux													O				80 m	105

Si elle fonctionne, la balise de Vent FFVL des Deux Amants est interrogeable par téléphone au 02 32 49 99 09.

CHAMPAGNE	ZONE / VILLE	.N.	.NE.	.E.	.SE.	.S.	.SO.	.O.	.NO.	Dénivelé
<a href="#">Fismes</a> (51)	Reims			E						40 m
<a href="#">Glennes</a>	Reims						SO			40 m
<a href="#">Port à Binson</a>	Reims	N							NNO	50 m
<a href="#">Saint Thomas</a>	Reims					S				65 m
<a href="#">Trigny</a>	Reims					S				35 m
<a href="#">Vincelles</a> (51)	Chateau T.					S				60 m
<a href="#">Jaulgonne</a> (02)	Chateau T.						SO			80 m
<a href="#">Bonneil</a>	Chateau T.		NE	E						100 m
<a href="#">Brasles</a>	Chateau T.					S				70 m
<a href="#">Cerseuil</a> (51)	Chateau T.		NE							70 m
<a href="#">Condé en Brie</a> (02)	Chateau T.		NE							50 m
<a href="#">Grauves</a>	Epernay						SO			50 m
<a href="#">Celle les Condés</a>	Chateau T.									60 m
<a href="#">Connigis</a> [??]	Chateau						SO	O		50 m

	T.																		
<a href="#">Crezancy</a>	Chateau T.			NE										O					50 m
<a href="#">Mont-St-Père</a>	Chateau T.							SE											50 m
<a href="#">Vandières</a> [???	Chateau T.							SE											60 m
<a href="#">Chézy s/Marne</a>	Chateau T.													O		NO			50 m
<a href="#">St Aulde</a>	77							SE		S									50 m
<a href="#">Lusancy</a> [?!??]	77									S									50 m
<a href="#">Crouttes s/Marne</a>	77											SO							70 m

PS1 - je ne confirme pas les possibilités de vol proche de Chatillon/Marne ni de Reuil [infos limite "fantomatiques"]

PS2 - Pour les sites de la Marne, voir aussi les [topos d'Alain Jacquet](#)



NORMANDIE	ZONE / VILLE	.N.	.NE.	E	.SE.	.S.	.SO.	.O.	.NO	Dénivelé	Nb Km
<a href="#">Aunay sur Odon</a> (14)	Normandie	N							NO	70 m	300
<a href="#">Clecly Saint-Omer</a> (14)	Normandie					S	SO	O		180 m	280
<a href="#">Commes</a> (14)	Normandie	N							NO NNO	55 m	
<a href="#">Thury-Arcourt</a> (14)	Normandie			E						?	290
<a href="#">Berjou</a> (61)	Normandie								NO	90 m	80
<a href="#">Saint Marc d'O</a> (14)	Normandie		NE							130 m	290
<a href="#">Vierville</a> (14)	Normandie	N	NE							60 m	220
<a href="#">Villers-sur-Mer</a> (14)	Normandie								NO NNO	100 m	215
<a href="#">Hode</a> (76)	Normandie				SE					85 m	185
<a href="#">La Hève</a> (76)	Normandie						SO			90 m	200
<a href="#">Octeville</a> (76)	Normandie								NO NNO	100 m	210

<a href="#">Senneville</a> (76)	Normandie	N															NNO		220
<a href="#">Carolles</a> (50)	Cotentin													O			NO	NNO	50 m
<a href="#">Carteret</a> (50)	Cotentin																		50 m
<a href="#">Champeaux</a> (50)	Cotentin									S		SO							50 m
<a href="#">Granville</a> (50)	Cotentin																NO	NNO	35 m
<a href="#">Omonville</a> (50)	Cotentin			NE		E													80 m
<a href="#">Vauville</a> (50)	Cotentin									S		SO							130 m



BOURGOGNE / DIJONNAIS	ZONE / VILLE	.N.	.NE.	.E.	.SE.	.S.	.SO.	.O.	.NO	Dénivelé	Nb Km
<a href="#">Baulme la Roche</a>	Dijon						SO	O	NO	180 m	
<a href="#">Dijon Lac Kir</a>	Dijon	N	NE							90 m	
<a href="#">Turcey</a>	Dijon	N	NE	E						220 m	
<a href="#">Jaugey</a>	Dijon					S				220 m	
<a href="#">Savigny ss Mâlain</a>	Dijon				SE	S	SO			80 m	
<a href="#">Velars sur Ouche</a>	Dijon	N	NE	E					NO	180 m	
<a href="#">Bligny-sur-Ouche</a>	Beaune							O		100 m	
<a href="#">Meloisey</a>	Beaune				E	SE				70 m	
<a href="#">Nolay</a>	Beaune					S	SSO			120 m	



NORD Pas de CALAIS	ZONE / VILLE	.N.	.NE.	.E.	.SE.	.S.	.SO.	.O.	.NO	Dénivelé	Nb Km
<a href="#">La Crèche</a> (62)	Boulogne						SO	O		100 m	250

<a href="#">Dannes</a> (62)	Boulogne											SO	OSO	O						
<a href="#">Wimereux</a> (62)	Boulogne													O		NO			70 m	
<a href="#">Frency</a> (62)	Boulogne			NE															40 m	
<a href="#">La Compté</a> (62)	Béthune													O						
<a href="#">Licques</a> (62)	Boulogne										S									
<a href="#">Olhain</a> (62)	Béthune										S		SO						40 m	200
<a href="#">Equihen</a> (62)	Boulogne													O					30 m	230
<a href="#">Stella-Plage</a> (62)	Le Touquet													O					20 m	220
<a href="#">Cap Gris Nez</a> (62)	Calais	N	 site sans autorisation														NO		60 m	280
<a href="#">Cap Blanc Nez</a> (62)	Calais	O	 site sans autorisation														NO		130 m	280

Pour départements 59, 62 voir aussi Aérodrome Calais 03 21 00 11 14 et balises Windsurf en temps réel au 08 97 65 10 12

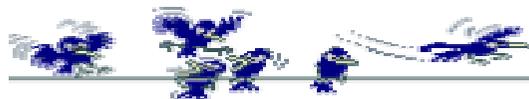


HAUTE MARNE	ZONE / VILLE	.N.	.NE.	.E.	.SE.	.S.	.SO.	.O.	.NO.	Dénivelé	Nb Km
<a href="#">Autreville</a>	Chaumont							O		35 m	
<a href="#">Charmoilles</a>	Chaumont	N	NE							40 m	
<a href="#">Chauffourt</a>	Chaumont		NE	E	SE					70 m	
<a href="#">Froncles</a>	Chaumont						SO			100 m	
<a href="#">Montlandon</a>	Chaumont	N	NE	E						30 m	
<a href="#">Saint</a>	Chaumont						SO	O	NNO	100 m	

<a href="#">Urbain</a>																			
<a href="#">Soncourt</a>	Chaumont							SE		S									80 m
<a href="#">Thonnance</a>	Chaumont	N																	85 m
<a href="#">Vouecourt</a>	Chaumont											SO		O		NO			110 m



## Liste des SITES par ORDRE ALPHABETIQUE



Nota bene: à toutes fins utiles un item mentionne parfois à titre indicatif la possibilité de REPOSE au sommet, sachant que **cette échelle de n'est évidemment qu'indicative.**: - "1" pour repose simple à gérer - "2" pour repose moyennement technique - "3" pour repose franchement technique - "ND" pour non dispo. [Retour](#) [Index Sites](#)

### Arcy sur Cure (89) :

**Orientation:** Sud-Ouest

**Dénivelé:** 100 m dynamique, thermique, SO, dénivel. 100 m,

**Source:** Volatile parigot

**Divers:** site FFVL

**Description:** très beau site orienté SO (volable de SSO à OSO). Dénivelé 100 m. L'atterro est dans le (grand) champ à l'aplomb. Contact: [Club des Ailges de Tonnerre](#). Repose juste sous le sommet: niveau 2 sur [l'échelle de Richter](#). Attention aux rouleaux situés en arrière, sur une distance de 50 à 400m, même carrément craignos quand ça rentre à une de ~15-20 km-h.

**Accès:** en arrivant du Nord dans le village d'Arcy sur Cure par la N6, prendre à gauche la petite rue entre pharmacie et restaurant, traverser la voie ferrée, puis monter tout droit une route se transformant en chemin assez caillouteux. Une fois sur le plateau, contourner le premier champ au fond à droite. Il y a de quoi garer une toute petite dizaine de voitures. Mais si on pose en bas, le plus simple et le plus recommandable, c'est de remonter à pieds en empruntant la voie ferrée sur environ 150m puis en tapant le shunt (sentier) qui part sur la droite peu après. Petite vingtaine de minutes.

**Observation:** par flux de SO, c'est sans doute l'un des meilleurs potentiels dans l'Yonne. Déjà plus de cent bornes commises en partant de là.

### Argenteuil (95) :

**Orientation :** S pente école

**Dénivelé :** 40 m

**Source :** [Eric Tourneur](#)

**Divers :** dist. Paris 15 km, site non officiel,

**Description :** Il s'agit d'une pente école orientée plein Sud avec un dénivelé d'environ 40 m. Attention aux pierres et objets divers sur le haut de la pente. Attention aux arbustes à

mi-pente, il faut s'arrêter avant ou bien passer au dessus. L'atterro en bas est relativement propre. Contact : Robert Auffret - Tél. : 06 80 73 02 30.

Accès : dans Argenteuil prendre direction Hotel de Ville (Ave Gabriel Péri), puis à droite à l'Hotel de Ville (Bd Léon Feix), puis prendre à gauche la N309 direction Sannois (Bd Jean Allemane), dans Sannois prendre à gauche la rue Bellevue (ne pas traverser la A15), puis à droite rue d'Argenteuil, puis à gauche rue de la Horionne, puis à gauche rue du Bel Air, en haut parking pour 3 voitures maximum. La pente est tout en haut de la rue du Bel Air (magnifique vue sur Argenteuil).

---

## Argentenay (89)

Orientation: (S) - SO

Dénivelé: 60 m

Source: Volatile parigot

Divers: site en voie d'aménagement et en voie de pérennisation.



Période de fermeture (chasse) : début octobre jusqu'à début mars.

Description : pas encore d'infos disponibles. Panneaux: respecter l'atterrissage dans les jachères prévues à cet effet !

Gestionnaires: Club de Tonnerre AST Parapente - <http://membres.lycos.fr/astparapente/>

Localisation: situé à ~6 km de St Martin/Armançon à vol d'oiseau, dans l'axe St Martin-Tanlay. Par la route à 13 km au sud-est de Tonnerre.

---

## Aunay sur Odon (14)

Orientation: N/NO

Dénivelé: 70m

Source: Crecerelle

Divers: soluce de repli quand c'est trop Nord à Clécy.

Description : Site récent suite à suppression des hautes tension à proximité. Pente N voire N/NO. Au-delà des 340° en direction, plus de rendement, turbulences et bien peu de chances de s'extraire. En N voire N (350-305) donc, bon potentiel pour départ en ballade car dégagé au niveau des zones aériennes.

Déco: Pente allant en diminuant vers le haut donc de rendement moyen, mais assez tolérante au vent fort.

Pose: des champs derrière et repose partout possible dans la pente

---

## Auteuil (60)

Orientation: N

Dénivelé: 45m

Source: [Eric Tourneur](#), Thermiques Franciliens

Divers: Site FFVL, dist. Paris 70 km

Description : Site orienté plein Nord. C'est une ancienne carrière formant un joli petit dénivelé de 45 m. Tout en haut une belle pente herbeuse permet un décollage avant la

cassure). Il est possible de faire du gonflage en haut car la pente est très spacieuse. Contacts: club Le [Thermique Francilien](#) ou Thierry Vilmin - Tél. : 01.39.62.82.33 ).



**INTERDIT le dimanche pendant la chasse.** Ne pas stationner à moins de 100m du site pour l'atterrissage.

Accès : en arrivant à Auteuil par la D927. La carrière se voit de la route quand on est sur la D927 (à gauche en allant vers le Nord). Prendre la petite route menant à carrière, on peut se garer facilement tout au bout. Pour monter au déco il faut impérativement passer par la droite de la carrière en prenant le long du champ puis en montant au travers du bois puis à gauche en longeant le grillage. Interdiction de monter au déco en passant par la gauche de la carrière.

---

## Autreville sur la Renne

**Orientation** : Ouest

**Dénivelé** : 35m

Source : [Club Buses du plateau](#)

Description : Conditions : Soaring dynamique et thermique. Atterrissage : Dans le champ au pied du site.

Accès : Entre Chaumont et Chateauvillain (RD65) prendre à droite direction Valdelancourt (au niveau du refuge SPA), traverser le village et rejoindre Autreville sur la Renne. Dans le village prendre le chemin forestier (blanc) sur la droite et parcourir environ 2 km. Le site appartient à un agriculteur et n'est pas officialisé. C'est un large champ de bonne inclinaison.

---

## Bar-sur-Aube (10)

**Orientation** : Est

**Dénivelé** : 120m

Source : [Eric Tourneur](#), Volatile parigot

Divers : Site FFVL

Description : le décollage est entouré d'arbres, ce qui rend les choses un peu turbulentes dès que c'est un peu NE (chose fréquente). Attention à la sur-fréquentation. L'atterro officiel est en bordure de la route, face au déco, à finesse 5/6. Sinon il y a les champs au pied de la pente (entre la route et la rivière). Repose en haut de niveau 2, en arrière sur le plateau [sur la droite en regardant vers l'est]. Ce site est bien plus tolérant au NE qu'au SE.

Accès : dans Bar-sur-Aube, prendre la route de Proverville, continuer vers Bar-sur-seine. A environ 1 km après la sortie, virage très marqué à droite. Dans ce virage, prendre le chemin qui montre sur la gauche en direction des collines Ste-Germaine, puis la première à gauche. Continuer sur 500m. Deco et parking sur la droite, à environ 100m.

---

## Barneville (27)

**Orientation** : Nord

**Dénivelé** : 140m

**Source** : Eurenciel

Description : site Nord en bord de Seine, face à la base nautique UCPA de Jumièges. volable de N-N/O à N-N/E. Attention l'atterro non visible du déco, situé en bord de seine à droite est petit, cependant à marée basse (la seine subit encore l'influence des marées à cet endroit) on peut également atterrir le long de la seine. pour aller à l'atterro prendre le chemin à droite du déco en regardant la seine, et descendre à travers bois jusqu'en bas. Il y a un grand gîte en bas (12 pers au moins) accessible en 4x4 ou bonne voiture par le chemin. atterro au sommet très difficile, avec les voitures, une maison les arbres et la route pas loin. Repose en Ht: niveau 2 sur [l'échelle de Richter](#).

Accès : De Paris prendre l'autoroute A13, 20 kms après Rouen prendre la sortie Bourg-Achard, prendre à droite la D313 (direction Yvetot) passer le lieu dit "le froc pinel" et prendre à droite vers Barneville (D101) suivre la route jusqu'à une fourche, ou on prend à gauche (direction maison d'hôte) la route étroite suit la falaise, le site est situé 1,5 kms plus loin sur la gauche juste après la maison d'hôte (portail métallique souvent ouvert) (en tout 6kms environ de la sortie d'autoroute)

---

## Baulme la Roche (21)

**Orientation** : Sud-Ouest à Nord-Ouest.

**Dénivelé** : 180 m

Source : [Club Buses du plateau](#), Volatile parigot

Description : thermiques, soaring en flux d'Ouest. Eviter la grande falaise d'avril à juin [protection des rapaces].

*Ce décollage* peut se révéler technique si ça n'est pas très bien alimenté, car les chiffons sont sous le vent de la cassure. Ne pas partir de la table d'**Orientation** (proscrit).

Attention au sud-est dont les rouleaux rendrait presque le décollage tentant: craignos.

*Atterrissage* : grand champ triangulaire en contre pente à la sortie Nord du village. Bon parking.

La repose en haut est technique, et proscrite sur l'aire de pique-nique située 100m à droite du déco. Reposer entre le déco et cette zone [\[niveau 3\]](#). Un sentier permet de remonter direct dans la falaise.

Accès : en provenance de l'A38, sortie Pont de Pany. Prendre Mâlain puis Baulme la Roche. Traverser le village et continuer sur deux kms. Bon chemin vers le sud à la sortie de la forêt. Dix minutes à pieds pour rejoindre la falaise.

---

## Berjou (14)

**Orientation** : Nord-Ouest

Dénivelé : 90m

Source : Volatiles, Gazailles

Divers : pilotes expérimentés

Description : attention, ce site proche de [St Marc d'Ouilly](#) est très turbulent, de par la configuration de la vallée. Il a été partiellement déboisé, mais reste peu fréquenté, y compris par les pilotes locaux. Tolère assez mal le vent de travers. Repose en haut proscrite.

Accès : site proche de [St Marc d'Ouilly](#).

---

## Beynes (78)

**Orientation** : sud/sud-ouest

Dénivelé: 30m

Source : Volatile parigot

Divers :  terrain loué par la société locale de chasse . L'accord conclu entre le club des Crécerelles et les chasseurs stipule qu'on n'y vole pas le dimanche avant

Pour visu de proximité PIDF en temps réel: une [webcam ventimètre](#)

**13h durant toute la période de chasse. Accord fragile à respecter.**

Description: pente orientée SSO avec pas mal d'épineux et broussailles à la clé. Des barbelés se situent en haut de petit mamelon, derrière lequel se trouve... un camp militaire... (la Frileuse). En dynamique pur, cette pente est souvent un brin rafaleuse.

Accès : rejoindre Beynes par la N191 puis prendre la D119. Le site est face à la station ELF entre la D119 et le terrain militaire de Frileuse, un peu avant le terrain de planeurs.

---

## Bligny sur Ouche (21)

**Orientation** : Ouest.

**Dénivelé** : 80 m jusqu'à l'atterrissage, 150m jusqu'à la route.

Source : [Club Buses du plateau](#), CAF Dijon Côte d'Or

Description : thermiques, soaring turbulent en flux d'Ouest. Décollage falaise. Grand champ orienté N/S sous le décollage, après la carrière.

Accès : Par Beaune et la D970, ou par la vallée de l'Ouche depuis Pont de Pany. A la sortie du village par la D33, prendre la petite route qui s'élève vers l'Est, puis le bon chemin qui suit. Parking vers l'ancienne carrière. Prendre le sentier balisé qui part vers l'Est, puis longer la rupture de pente vers le Nord pour rejoindre le sommet de la falaise.

---

## Bondoufle (91)

**Orientation** : SE-S-OSO-O-NO-N

**Dénivelé** : 25m

Source : Volatile parigot

Divers : site non officiel

Description : deux petites buttes qui permettent de travailler gonflage/décollages et de vérifier son matériel. Mais leur forme conique expose vite au venturi de travers. Prudence donc par vent soutenu, on a vite fait de se faire bananer sur les côtés. Attention aussi au sommet si ça rentre, car haut de chaque butte est plantée de bouleaux et armé de grillages (non barbelés). Impossible d'y tenir, pas la largeur pour un quelconque appui en dynamique. Attention aux promeneurs en tous genres, motos, VTT et klébars compris. Enfin attention aux vols... dans les voitures, c'est encore là... que ça peut y voler le mieux ;-(

Accès : par l'A6 sortie Courcouronnes - Bondoufle. Continuer sur la francilienne (N104) sur 1 km et sortir à la 37 B "Bondoufle", juste après la sortie 37 A "Hippodrome" - Revenir sur le stade Robert Bobin, puis prendre en direction du cimetière de Courcouronnes. On gare le long des bois.

Record du site: l'aller-retour entre les deux buttes [mais ce jour-là ça avait éclusé "grave" ;-)]

---

## Bonneil (02)

**Orientation**: Est

**Dénivelé**: 100 m

Source: [Club Rêve d'envol](#) + Volatile parigot

Divers: Initiés, site toléré, ATTENTION aux cultures. Gros problèmes d'aménagement du territoire au niveau des véhicules (panneaux + tensions possibles avec les riverains). Ne pas s'engager sur le chemin à flanc mène au déco.

Description : parfois un peu turbulente à flanc de côtes, mais l'orientation en NE offre souvent de jolies possibilités de gains [gradient]. Rappel toutefois: le plafond est ici limité à 1100 m.

Accès : A partir de Château-Thierry, aller jusqu'au village "Mont de Bonneil". Prendre à gauche le "Chemin des vignes" et stationner avant le chemin de terre. Savart entre les vignes au milieu de la pente. Attention aux lignes électriques sur la gauche. Éviter de survoler les habitations trop au radada.

---

## Brasles (02)

**Orientation** : Sud

**Dénivelé** : 70m

Source: Volatile parigot

Divers: les références comme "A1", "RH2" renvoient au [topo panoramique](#).

Description: en plein côtes de Champagne, mais il y a quand même tout ce qu'il faut pour poser au pied ou reposer en haut [niveau 1 sur l'échelle de Richter], pas trop un site pour débutant. Environ 1,5 km de rupture de pente (ou "crête") exploitable. Ce site ne s'exploite pas très souvent en thermique. On y vole surtout quand ça rentre suffisamment en vent météo. De quoi reposer largement derrière, sans gros risques de rouleaux. Quand le météo est S/SE, le site de Mont St Père, à 5 km de là, est souvent mieux exploitable.

Le décollage principal est situé sur petite pente en herbe situé à 200m à l'est de là où l'on laisse les véhicules. La meilleur repose en haut ("RH1") se situe juste en dessous de cet endroit "parking". L'atterro principal au pied "A1" se fait dans le champ le plus dégagé situé sur la droite de ce déco "principal" (en contrebas dans l'axe du parking haut).  
Accès : en venant de Château-Thierry par la D1, prendre la D3 vers l'est jusqu'à Brasles. Prendre à gauche à la hauteur de l'église, la laisser sur la gauche et poursuivre 30 m pour enquiller le raidillon goudronné qui monte à droite (sur environ 500m). Il y a suffisamment de place pour les véhicules là-haut, mais gare quand même à ne gêner aucun engin.

---

## Brosville (27)

Source : [FFVL](#) / [Eure'en Ciel](#)

**Orientation** : SO

**Dénivelé** : 80 m

GPS: 49°07'05"N - 01°07'10"O

Description: assez peu tolérant au vent de travers -  Propriété privée - Proscrit durant la période de chasse

Site référencé sur <http://www.ffvl.fr/Sites/sites.php3?id=27006>

Accès: 15 km au Nord d'Evreux

---

## Cambole (27)

Source : [FFVL](#) / [Eure'en Ciel](#)

**Orientation** : Ouest

**Dénivelé** : 50 m

GPS : 49°02'52"N - 09°07'87"E

Description: Combe exposé à l'Ouest, donc turbules par vents de travers.

Accès: Accès: quitter la N13 à la sortie d'Evreux. Direction le Golf. Parker en bas de la pente

---

## Cap Blanc Nez

**Orientation** : Nord-Ouest à Ouest

**Dénivelé** : 130 m

Source : volatiles club Raz'Motte

Description : bord de mer.

 Ce site est "toléré" sans autorisation en bonne et due forme, de même que les vols sur l'ensemble du littoral ne sont pas autorisés (essayez de vous renseigner avant de voler. Pour le CBN, en théorie "Autorisation" en mairie. Décoller de Sangatte, parking au rond point après les dernières maisons. Longer le chemin accolé à la dernière maison, déco sur le blockhaus, condition N.O 15/20 km. Y voler principalement le matin, car quand il fait beau le vent passe ouest en journée (brise de mer !!!).

Accès: lâcher la D940 peu avant Escaltes, sur la gauche.

Voir aussi <http://vol.libre.free.fr/sites.htm>

---

## Cap Gris Nez

**Orientation** : Nord-Ouest à Nord

**Dénivelé** : 60 m

Source : Volatiles, Parall' Aile

Description : bord de mer en falaise.



Mêmes observations que pour le Cap Blanc-Nez. Restrictions à voir avec le gardien du phare.

Accès : lâcher la D940 un peu après Ambleteuse, sur la gauche.

Voir aussi <http://vol.libre.free.fr/sites.htm>

---

## Carolles

**Orientation** : Nord-Ouest et Ouest

**Dénivelé** : 50 m

Source : [Sylvain Ridard](#)

Description : Par Nord-Ouest, le site est tout petit. On peut se poser au décollage, sinon, l'attéro, c'est l'immense plage en bas mais l'été, il y a du monde... On peut remonter rapidement à pied par l'escalier.

Accès : Par la D911, entre Granville et Avranches. A Carolles, en venant de Granville, montez la grande cote et tournez à droite, direction "La Croix Paqueray". Continuez jusqu'au parking. La route s'arrête là, c'est un point de vue. On voit le décollage Nord-Ouest à 200 m sur la gauche. Il faut suivre le GR pour y aller. Le décollage Ouest se trouve aussi sur le GR, 200 m plus loin.

---

## Carteret

**Orientation** : Ouest-Nord-Ouest et Sud

**Dénivelé** : 50 m

GPS: N 49° 22'49" W 1° 48'40"

Source : [Sylvain Ridard](#)

Description : C'est un petit site, mais c'est vraiment facile et très beau. Les meilleures conditions, c'est par vent d'Ouest à Nord-Ouest. On décolle près du banc en haut et l'on atterit soit au sommet soit sur l'immense plage qui s'étend vers le Nord. Si le vent est fort, on peut toujours décoller en bas du côté de la ruine.

Danger ! Par vent de Sud, on vole au dessus de l'eau et il faut donc soit poser au sommet soit aller en finesse atterrir sur la plage de Carteret.

Accès : A Carteret, montez au Sémaphore.

---

## Celle les Condés (02)



**Orientation** : Sud-Ouest

**Dénivelé** : 60 m

Source : Volatiles

Divers : **ce site n'est plus toléré. Suite aux problèmes récurrents survenus avec le fameux cheval de la ferme, il est demandé de ne plus y voler jusqu'à nouvel ordre.**

---

## Cerseuil (51)

**Orientation** : Nord-Est

**Dénivelé** : 70 m

Source : Volatiles parigots

---

## Champeaux

**Orientation** : Sud-Ouest à Sud

Dénivelé : 50 m

GPS: N 48° 44'04" W 1° 32'27"

Source : [Sylvain Ridard](#)

Description : Par vent de Sud, on vole, face à la baie du Mont St-Michel. Il y a trois décollages : Le Déco Sud Parapente se trouve dans le bas d'un champ, environ 300 m avant le Bar Restaurant "Fruits de Mer". C'est le plus facile pour les parapentes. On peut très facilement se poser au sommet, dans le champ derrière le décollage (il n'y a presque pas de rouleaux). Si on plouffe, il y a un petit chemin qui permet de remonter de la plage. Le Déco Sud Delta se trouve environ 500 m à l'Ouest du Déco Sud Parapente, sur le sentier littoral. Enfin, le Déco Sud-Sud-Ouest se trouve 50 m au delà du Déco Sud Delta, à coté de la cabane Vauban.

Accès : Par la D911, entre Avranches et Granville. Le site se trouve à environ 2 km de St Jean-le-Thomas en allant vers Carolles et Granville.

---

## Charmoilles (52)

**Orientation** : Nord à Nord-Est

**Dénivelé** : 40 m

Source : [Club Buses du plateau](#)

Description : Vous partagerez le site avec quelques deltistes et modèlistes planneur. Les enfants pourront amener leur vélo (le plateau est un immense champ). Attention à la ligne électrique à gauche. ATTENTION aux turbulences par vent modéré de NORD-EST. Conditions : Soaring dynamique et thermique. Vent souvent plus fort qu'aux alentours. Attention de ne pas tomber sous le vent derrière les arbres à gauche. Atterrissage : Dans le champ au pied du site ou au déco suivant les conditions.

Accès : Entre Chaumont et Langres. Sur la N19 prendre Rolampont. Dans Rolampont prendre Charmes (la digue), puis au milieu du village de Lannes tourner à gauche direction Charmoilles. Dans Charmoilles, tourner à droite avant l'église et suivre la direction Mont Vengé. Sur la plateau vous attend un large parking.

---

## Chauffourt (52)

**Orientation** : Nord-Est à Sud-Est

**Dénivelé** : 70 m

Source : [Club Buses du plateau](#)

Description : ATTENTION aux lignes électriques et aux TURBULENCES par vent de travers soutenu. Conditions : Soaring dynamique et thermique. Atterrissage : en bas du décollage

Accès : Par le sud de Chauffourt prendre deux fois la première à gauche, montez sur 100m et garez votre mobylette avant le chemin de terre. Il vous reste 300m à parcourir à pied. L'accès en voiture sur le plateau est faisable ; par le nord de Chauffourt prendre deux fois la première à droite, monter sur 600m, prendre la 1ère à gauche.

---

## Chavignol (71)

**Orientation** : Sud-Est et Nord

Source : [Nicolas Delhomme](#)

Description : Deux sites en vis-à-vis ont été ouverts officiellement début 2001 par les Buses de Bibracte. Il s'agit de deux décors de part et d'autre de la vallée partant de Chavignol vers le Sud-Ouest. Ils partagent les atterrissages en fond de vallée. L'un est orienté Sud-Est et l'autre situé en face est orienté Nord. Le site N de par sa position semble avoir un meilleur rendement lorsqu'il y a une tendance NE. En cas de plein N, je pense qu'il vaut mieux privilégier Amigny qui est alors moins abrité. Je parle simplement d'abri car il semblerait en effet qu'il n'y ait pas de problème de situation sous le vent de par la configuration avec un plateau au vent. Toutefois, la partie rendant dynamiquement est alors nettement plus faible. Méfiance malgré tout. Le site SE a un potentiel encore inconnu. Je pense qu'il faut également se méfier si la tendance est plutôt Sud, surtout en descendant vers les atterros à ne pas trouver de rouleaux générés par l'autre pente. Le rendement dynamique devrait certainement être moins bon à cause de l'effet de cap à cet endroit ... à voir.

Accès : Chavignol est un lieu-dit de la commune de Sancerre

---

## Chézy sur Marne (02)

**Orientation** : Ouest-NordOuest

**Dénivelé** : 50m

Source : Volatile parigot

Description :

Accès : de Château-Thierry suivre la D15 vers le sud-ouest sur 8 km.

---

## Clecy Saint-Omer (14)

**Orientation** : S à O

**Dénivelé** : 180m

Source : [Eric Tourneur](#), Volatiles

Divers : site FFVL

Description : quand ça vole il y a toujours du monde. Alors si vous êtes seul, posez-vous des questions... Il y a deux décollages (le Sud et l'Ouest) visibles l'un de l'autre. La repose au sommet est possible [[niveau 2](#)] , derrière chacun des deux décors, de préférence assez loin derrière. Sinon la pose en bas se fait dans deux immenses champs, dont le principale qui reste celui situé à gauche de la rivière, dans l'axe du déco sud. Si personne ne vient vous récupérer en voiture, il vous faudra 30 min de marche pour rejoindre le décollage à condition de connaître les chemins. L'un d'eux commence en face du pont qui traverse l'Orne. Si le vent est trop fort, vous pouvez patienter en faisant des gonflages au Mont du Père. Attention : par vent de SSE le site se trouve sous le vent. Une balise météo située au Mont du Père émet toutes les 20 min sur la fréquence fédérale 143,9875 Mhz. Potentiel avant tout thermique.

Accès : De Paris, rejoindre l'autoroute A13 direction Caen, suivre sur 200 km environ jusqu'à Caen, puis contourner Caen par le Sud en prenant la N814, en arrivant de Thury-Harcour par la D562, toujours tout droit vers Clécy et prendre à gauche la "Route des Crêtes" au lieu dit "Pont de la Mousse".

---

## Commes (14) :

### Orientation : de Nord-Nord-Est à Nord-Nord-Ouest

Dénivelé : varie entre 35 m et 65 m (55 m au décollage).

GPS: N 49° 20'82" W 0° 43'4"

Source : [Sylvain Ridard](#), volatile parigot

Description : Deux décos possibles. Si N ou N/NO la petite aire juste derrière la rambarde tout près du parking (plus technique, attention si ça n'est pas très bien alimenté). Si N ou N.NE, on peut opter pour une pente herbeuse plus spacieuse située 500m vers la gauche [i.e vers l'ouest]. Quand c'est fort (30-40 km/h au décollage), on peut voler en pré-falaise en décollant sous la valleeuse.

Repose au sommet de [[niveau 2](#)] , dans les champs à l'ouest du déco 'parking' (attention aux rouleaux). Sinon un petit chemin permet de remonter de la plage en 5 mn.

Attention: décollage et atterrissage sont interdits sur l'aire de pique-nique à l'est du déco. On peut assez facilement longer les falaises jusqu'à Arromanches vers l'est (7 km) et jusqu'à Colleville / Mer vers l'ouest (7,5 km) si on passe Port-en-Bessin... Attention ! Ne tentez la traversée de Port-en-Bessin qu'à marée basse.... Si c'est petit, le meilleur rendement se trouve après la valleeuse à 500 m à l'ouest du décollage officiel. Si le vent est trop travers droit, aller à Vierville ou Tracy.

**Danger !** Ne passez jamais derrière l'éperon qui se trouve à 500 m à droite du décollage. Le rouleau a déjà fait une victime. Se méfier des rouleaux générés par reliefs de pré-falaise, notamment par vent de travers portant mal : il vaut mieux passer devant pour ne pas se faire piéger si on est bas.

Accès : 2 km à l'est de Port-en-Bessin, en longeant la mer. Prendre à gauche après la montée. Panneau FFVL.

---

## Comté (La) (62) :

### Orientation : Ouest/Nord-Ouest

Dénivelé : 40 m

Source : Ligue Nord Picardie Vol Libre

Restriction: le dimanche en hiver (période de chasse)

Danger ! Attention aux fils barbelés qui se situent en arrière du décollage

Accès : 15 km au sud de Béthune. En venant d'Houdrain, le site est indiqué par un panneau sur la gauche à la sortie de la Comte en direction de Magnicourt en Comté

---

## Condé en Brie (02)

Orientation : Est, Nord-Est

Dénivelé : 60 m

GPS: N 49°00'17", E 03°34'06"

Source: Volatile parigot

Divers : site dit de "La Haie", toléré

Description : prés à vaches non officiel. Si présence animale, aller ailleurs... Déco : large pente herbeuse proscrite si squattée par Mmes les Vaches. Se ménager une marge suffisante compte tenu de la fameuse "Haie". Sinon "out". Pose au pied (prés). Repose en Ht: niveau 1 sur [l'échelle de Richter](#).

Accès: de Château-Thierry suivre Brasles puis Crézancy puis Condé. Par la D4 contourner le cimetière. 30 mètres au dessus continuer à pieds.

---

## Connigis (02)

**Orientation** : Sud-Ouest / Ouest

**Dénivelé** : 50 m

Source: [Club Rêve d'envol](#), Volatile parigot

Divers : Site toléré

Description : pour pilote expérimentés, décollage à proximité des vignes, ne pas se faire reculer par vent fort. Atterrissage : dans les chemins.

Personnellement, pour y être allé et avoir discuter avec des locaux qui semblent ne pas trop connaître eux-même, je peux pas dire que j'ai trop d'info sur le sujet... Eventuellement [preneur](#).

Accès: à Monthurel, prendre la direction de la ferme de Janvier; le décollage se trouve à droite. Parking sur la route

---

## Cravant (89)

**Orientation** : SE à SO

**Dénivelé** : 180 m

Source : [Eric Tourneur](#), Volatile parigot

Divers : site FFVL, historiquement delta

Description : on peut décoller en deux endroits. L'ancien tremplin delta se situe sur la "gauche" [extrémité SE des coteaux]. Ce site n'est simple à gérer en parapente que si la convection est au rendez-vous. A défaut, difficile de poser autrement qu'en se vachant un peu où on peut, en-dessous à gauche. L'atterro historique delta est dans le champ plus en dessous, à plus grand finesse, entre le canal et l'Yonne, ou le long de la piste d'ULM. Contact: Club Cravant Vol Libre (Président Jean Lenoir - Tél. : 01 30 78 06 59). Idem pour la repose en haut : elle serait de [niveau 2](#) mais elle est peu imaginable sans carburant thermique.

Le second déco se situe du côté NO des coteaux, au-dessus de la route, avec comme pose des terrains situés de l'autre côté de la rivière, un peu plus vers le NO en direction d'Irancy. En revanche la repose au sommet est de [niveau 1](#).

Accès : dans le village de Cravant, passer sous la porte puis prendre à gauche de la Mairie, en direction du village d'Irancy. Prendre le premier chemin à droite dans un virage, puis deux fois à gauche pour rejoindre le plateau. Le décollage se trouve à l'extrémité du plateau au dessus du village.

---

## La Crèche

**Orientation** : Ouest /Sud-Ouest /Nord-Ouest

**Dénivelé** : 60m

Source : Club Paral'Aile 62

Description : Pour le vol en S/SO : Atterrissage officiel : le passage préalable au terrain est indispensable. Prise de terrain technique, vu sa faible longueur face-vent, et vu sa pente défavorable. Choisir la diagonale la plus favorable pour la finale. Plier l'aile sur la limite Nord du terrain. Vaches possibles aussi sur le "plateau" ou sur "l'intermédiaire".

Pour le vol en S/SE: Bien repérer les lignes EDF. Pas de terrain d'atterrissage : Vol réservé aux pilotes capables de poser au bas de la pente en toutes conditions (+nombreuses clôtures dans la pente, poteaux divers). Vache possible sur la "plateau" ou à "l'intermédiaire".

Remontée au déco : Depuis l'atterrissage officiel, un passage permet de franchir avec précautions la clôture, côté Est. La remontée au déco, se fait soit par la pente, soit en rejoignant la route et en empruntant le petit chemin pédestre à côté de la réserve d'eau (ouvrage blanc en béton)

**ATTENTION** aux rouleaux , le posé au somme test délicat par vent travers. **ATTENTION** aux trous cachés dans l'herbe.

Accès: site situé aux limites de Wimereux et Boulogne, le long de la D940. Les décollages NO et SO se situent au niveau du rond-point. Il est impératif de se garer sur le parking de Nausicaa, au sud du site, ou sur les stationnements prévus en face du terrain de foot. **INTERDICTION** de se garer au Nord du rond-point, afin de dégager les accès aux barrières en bois (pour les poneys)

---

## Crézancy (02)

**Orientation:** Nord-Est / Ouest

**Dénivelé:** 50m

Source : [Club Rêve d'envol](#)

Divers : pilotes expérimentés

Description : aérologie particulière, souvent très turbulente. Atterissage : après les vignes qui longent la pente.

Accès : en arrivant à Crézancy, D4 vers Dhuys, avant la sortie du village (ligne HT passe par dessus la route), un chemin monte sur la droite pendant 50m puis chemin de terre, se garer aux barrières, suivre le chemin qui part en montée. Après 80m environ, prendre la sente qui part à flanc dans la pente, sur 80m. Les fanions sont au-dessus. De là, on voit/devine les décors d'en face, sur Crézancy Ouest, Connignis et Celles les Condé.... monté au déco par chemin forestier (de la route montée à pied possible voir recommandé)

---

## Crouttes sur Marne (77)

**Orientation** : Sud-Ouest

**Dénivelé** : 70m

Source : Volatile parigot

Divers : expérimentés

Description: **site très très sensible.**  Ne tolère pas plus de 3 à 4 voiles à la fois.

Conditions rapidement turbulentes. Plafond maxi autorisé à 850m

Accès : en venant de La Ferté sous Jouarre, suivre la D402 sur 8 km environ.  
(route de Château-Thierry par la vallée).

---

## Dannes

**Orientation** : Ouest à Sud-Ouest

**Dénivelé** : 100m

Source : Club raz'Motte

Divers : **ATTENTION** ! Le site se trouvant dans la CTR de l'aérodrome du Touquet, prévenir le service de navigation en téléphonant au : 03 2105 0066 .

**INTERDICTION** :

- De vol avant 15h durant la semaine ainsi que le samedi de décembre à février.
- De survoler les installations de cimenterie
- Absolue de se poser dans la carrière de la cimenterie
- De vol le dimanche durant la période de chasse
- Toute activité commerciale est interdite sans accord préalable du club "Raz'motte"

Accès : Situé entre Le Touquet et Boulogne. Sur la commune de dannes, à la cimenterie Origny, prendre la direction de Widehem par la petite route qui grimpe. Se garer à coté du pylône TDF

---

## Dijon lac Kir (21)

**Orientation** : Nord à Nord Est

**Dénivelé** : 90 m

Source : [Club Buses du plateau](#)

Description : Bise ( Nord à Nord Est) faible à modérée. Atterrissage :Au décollage ou sur le plateau d'accès. Atterrissage de secours sur la plage du Lac KIR.

Accès : Le site surplombe le Lac KIR sur son versant Sud, à la sortie de Dijon en direction de Paris. Accès au décollage par le quartier de la Fontaine d'Ouche. Prendre la petite route qui s'élève entre les terrains de foot, monter jusqu'au plateau, et se garer le long du terrain d'éducation canine. Fléchage.

---

## Duclair (76)

**Orientation** : S/O

**Dénivelé** : 50m

Source : Volatile parigot

Description : petit site Sud Ouest en bord de Seine, a l'est de Duclair (20kms ? a l'ouest de Rouen). volable de S/O a S. C'est une pente herbeuse un peu vallonnée, on monte a pied au déco. L'atterro est en bas soit avant la route (Attention aux turbulences en cas de passage de camion), soit dans les champs/herbages apres la route. Site facile, propice au soaring, attention cependant a ne pas se faire reculer par vent fort, il y a la foret derriere. atterro possible dans la pente, certains endroits pouvant cependant être sous le vent si celui ci est travers. Repose en Ht: niveau 2 sur [l'échelle de Richter](#).

Accès : le site est situé le long de la route allant de Duclair à Rouen, à 2 / 3 kms de Duclair, se garer le long de la route à gauche, traverser le petit champ (atterro le long de la route) les quelques arbres et monter dans la pente, le déco est sur le haut de la pente herbeuse avant le bois.

---

## Equihen (62)

**Orientation** : Ouest

**Dénivelé** : 35 m

Source : Ligue Nord Picardie de Vol Libre

Description : bord de mer. Le décollage est situé en centre ville, rue vers la mer face à la mairie, prendre ensuite à droite, parking après la station d'épuration. Plusieurs km de dunes/petite falaise - parfois d'Hardelot jusqu'au Portel. Si le vent est trop travers droit le site de [Crèche](#) sera plus approprié. S'il est travers gauche celui de [Licques](#) sera meilleur. S' il est trop faible ce sera à [Dannes](#).

Warning: Il y a des fils de fer barbelés un peu partout. Toujours vérifier la marée.

Accès : Un peu au sud de Boulogne, direction Hardelot prendre la ruelle en face de la mairie direction la mer. Parking derrière la station d'épuration.

---

## Eaux-Puiseaux (10)

**Orientation:** Ouest (sud-ouest / nord-ouest)

**Dénivelé:** 80 m

Source: Volatile parigot

Divers: tous niveaux, site FFVL

Description : pente orientée O/SO, avec deux décos, un sur la droite (plain O) et un sur le flanc plus SO. On peut très bien y tenir en dynamique et le rendement est meilleur sur le côté plein O. On peut aussi y voler en fin de journée en restite (en été), la seule difficulté étant parfois de devoir raccrocher en arrière sur les arbres. On peut enfin en partir pour ballades en cross, notamment en allant chercher du thermique au large (contrastes). Remarque: il reste très possible de s'en extraire par ONO voire par NO. En tous cas pour ça plus propice a priori que le SO, Record du site: 210 kms de ouf réalisés en septembre 2004. Mais site idéal aussi pour travailler le vol de pente et jouer au radada.

Pose: la pose se refait le plus souvent en haut de la pente, quand les champs sont coupés [niveau 1 sur l'échelle de Richter]. Sinon en bas de la pente. Terrain assez gras après la pluie.

**A priori impraticable de fin mars à début juillet (cultures). Il est préférable de laisser la voiture en bas, pour ne pas gêner le passage des engins agricoles (chemin du haut étroit).**

**Pour contact local et vérification accessibilité PHONE 03 25 42 15 94**

Accès : de l'A5 sortie n°19 Villeneuve-L'Archevêque, Puis la N60 sur 8 km vers l'Est direction Troyes et la D374 vers le sud. Traverser Auxon puis prendre la D374 en direction d'Eaux-Puiseau. 1,5 km environ avant Eau-Puiseaux prendre un chemin en terre très carrossable, sur 1 km environ, et qui monte à flanc au bout de 400m environ. On passe devant le déco SO et 200m plus loin se trouve l'endroit où faire demi-tour en voiture.

Club Gestionnaire: Vol Libre des Coteaux de l'Parigot.

Pour tuyaux: [Aigles de Tonnerre](#)

---

## Fismes (51)

**Orientation** : Est

**Dénivelé** : 40m



Source : Volatile parigot

Divers : tous niveaux, mais site non officiel. **WARNING** – Le site est en danger suite à des problèmes avec les chasseurs. Un arrêt préfectoral a été rendu, même si l'endroit continue d'être utilisé. Pour en savoir plus Tél. Gendarmerie au 03.26.48.09.03.

Description : site de 40 m avec déco très simple d'accès. Mais attention, le déco se situe à 30 m de la D 963. Donc be-carefuller par vent fort en descendant dans la pente...

Un kilomètre de pente facilement exploitable quand c'est bien axé. Certains parlent de "restite". Je n'ai pas testé. Pour un site en Est... à voir.

Repose en Ht: niveau 1 sur [l'échelle de Richter](#).

Accès : de la sortie 21 de l'A4 Château-Thierry, prendre la D1 sur 8 km direction Rocourt-Saint-Martin, puis la D310 sur 11 km direction Fere-en-Tardenois, puis la D963.

S'arrêter 2km avant Fismes, avant la plogée sur la petite ville.

---

## Frencq

**Orientation** : Nord-Est

**Dénivelé** : 40 m

Source : Ligue Nord Picardie Vol Libre

Gestionnaire : Club Raz' Motte

Divers : Interdiction de vol : les quatre premiers dimanches lors de l'ouverture de la chasse. Attention à la proximité de l'autoroute.

Description : Soaring dynamique et thermique.

Accès : de Frencq, prendre la D148, direction Lefaux

---

## Froncles

**Orientation** : Sud-Ouest

**Dénivelé** : 100 m

Source : [Club Buses du plateau](#)

Description : Soaring dynamique et thermique. Au pied dans les champs bordant le village.

Accès : Entre Chaumont et Joinville, prendre à droite direction FRONCLES / DOULAI NCOURT. Le décollage est visible dans le coin gauche de la colline de la colline qui se situe à l'arrière du village. La forêt est élaguée à cet endroit.

---

## Germigny (58)

**Orientation** : Sud-Ouest

**Dénivelé** : 80 m

Source : [Nicolas Delhomme](#)

Description : Le rendement est correct quand c'est un peu plus W mais se dégrade rapidement si le vent est plutôt travers S. Il paraît qu'on peut même y attraper des thermiques et que le record du site serait la traversée de la Loire, soit à peu près 2 ou 3 km. Bref, voilà un record à ma portée ! Quoique ... ;-) Mon record perso est d'une demi-heure en dynamique ... Peut mieux faire !

Le décollage est vaste, herbeux, de pente agréable : le pied ! L'atterrissage est le pré d'une bonne douzaine d'hectares au pied de la butte. Danger : attention, il y a UN arbre ! (voir [photo](#)). Avouez que ce serait con de se le prendre ;-) Mais trêve de plaisanteries, il y a également des vaches et des taureaux. Evitez de poser à côté, on ne sait jamais. Le plus prudent s'ils sont dans le coin est même de se poser assez près de la clôture électrique pour pouvoir se mettre à l'abri derrière rapidement.

Accès : A partir de Fourchambault, on accède au site en suivant la route des quais de Loire en direction de Germigny sur Loire. Lorsque cette route s'écarte de la Loire pour éviter une butte, tourner à gauche et continuer sur la "route touristique" (limitée à 30 km/h) le long du fleuve sauvage. Arrivé au sens interdit, tourner à droite puis à gauche, vous êtes au pied du SITE ! ;-) Garez vous 300 mètres plus loin et montez à flanc de falaise (pffff, c'est haut finalement !).

---

## Glennes (02)

**Orientation** : Sud-Ouest

**Dénivelé** : 40m

Source : [Club Rêve d'envol](#)

Description : Atterrissage au pied de la pente

Accès : le site se situe entre Glennes et Révillon sur la gauche. Dans Révillon prendre le chemin en gazon entre les maisons, respecter impérativement la propriété privée, roulez au pas, continuer sur environ 300m pour arriver au site.

---

## Granville (50)

**Orientation** : Nord-Nord-Ouest à Nord-Ouest

**Dénivelé** : 30 à 40 m

Source : [Sylvain Ridard](#)

Description : C'est un vol insolite au dessus de la ville. On survole la Thallaso, le Casino, les remparts... Mais attention, ce peut être très engagé... A marée haute, on vole au dessus de l'eau et si on se fait reculer, c'est la catastrophe, on ne peut atterrir qu'en pleine ville dans les rouleaux... Il n'y a pas d'atterro en bas, sauf la plage de Donville à 3 km.

Cependant, à marée basse, il est quand même possible de se poser près de l'eau, sur les rochers, si on vise bien... Avec de bonnes conditions de vent on fait l'Aller/Retour Donville : 6 km. Il est possible de décoller ou de redécoller près du cimetière à mi-chemin entre la pointe du Roc et Donville.

Accès :Le décollage se trouve à la pointe du Roc à Granville.

---

## Grauves (51)

**Orientation** : Sud-Ouest

**Dénivelé**: 50 m

Source: Volatile parigot

Description : conditions rapidement soutenues par plus de 10 km/h de vent météo associé à des conditions thermiques. C'est à priori en So le site le plus propice dans le coin pour de jolis vols [voire un brin fumants, même].

Accès: en arrivant à Grauves (6km environ au Sud d'Epernay), prendre la première à gauche (direction du ball-trap),

puis à gauche, à droite. A la fourche, prendre sur la gauche, se garer au parking, en dessous du déco.

---

## Grenois (58)

**Orientation** : Sud

**Dénivelé** : 80 m

Source : [Nicolas Delhomme](#), Volatile parigot

Description : Le décollage est situé au-dessus du village de Grenois, juste devant l'ancienne église du village (XI<sup>e</sup> siècle) entourée du cimetière. Le décollage est orienté Sud (190° plus exactement). Du fait que c'est une trouée qui a été effectuée dans la forêt, il canalise bien les vents et le vent est face au décollage de SW à SE. Attention toutefois aux turbulences en sortie de déco si c'est trop travers (vérifier la direction en bas). Cette trouée a également la particularité d'induire un fort venturi. Il est actuellement juste assez grand pour y décoller une voile et il y a quelques turbulences en bout d'aile au sommet. Il reste des souches dans la pente mais la partie sommitale est presque propre et la pelouse y pousse joyeusement :-). Le site tolère mieux le SO que le SE. Potentiel thermique intéressant. On peut se balader sur une crête de plus de deux kilomètres qui court du village de Grenois à celui d'Asnan.

L'atterrissage se fait dans l'un des champs en contrebas. Il n'y a pas d'atterrissage officiel défini. Il faut choisir en fonction des cultures. Un terrain est toutefois très souvent pratiqué, qui se situe en contrebas sur la gauche, et qui sert de pente-école voire de décollage que ça rentre "un peu velu" [il suffit alors de partir de là pour se remonter au sommet].

Accès : sur une crête de plus de deux kilomètres qui court du village de Grenois à celui d'Asnan. Accès par la route qui mène à l'église depuis le haut du village. Parking devant l'entrée du cimetière, à 30m du déco

---

## Hode (le (76)

**Orientation** : Sud-Est à Est-Sud-Est

**Dénivelé** : 85 m dynamique, thermique

GPS: N 49° 29' 21" - E 0° 21' 24"

Source : Volatile parigot

Divers : site toléré , dist. Paris 185 km

Description : Beau site orienté ESE reconnaissable à sa superbe ligne THT 200m environ devant le déco. C'est impressionnant, mais en partant à droite le long de la falaise, il n'y a pas de problème particulier. Déco petit (pour une aile) et isolé du champ par une clôture. Dénivelé 85 m. L'atterro est dans les champs en dessous, plutôt à droite, traverser la route et poser dans le champ entre la route et l'autoroute, attention à la ligne THT en entrée de terrain (normalement on la voie !) et à l'autre ligne en fond de terrain. On peut aussi poser avant la route, mais c'est étroit (attention aux voitures et aux pêcheurs). L'atterro au sommet est possible dans les champs derrière. Si on atterri en bas, on peut en principe remonter à pied au déco par un chemin, en partie éboulé et avec pas mal de ronces. Repose en Ht: niveau 2 sur [l'échelle de Richter](#).

Accès : après Tancarville, direction Le Havre sur 7 kms. Prendre la sortie sous la ligne THT. on est tout de suite à l'atterro. Pour monter au déco, prendre la route qui longe la falaise sur 1 km, puis prendre à droite vers St Vigor d'Ymonville. A St Vigor prendre à droite juste après le panneau d'entrée du bourg, puis 200m après de nouveau à droite, et encore à droite. On longe un terrain de foot, la route continue en chemin après le terrain. Le déco se trouve un peu à droite de l'endroit où la ligne THT plonge vers le bas de la falaise..

---

## La Hève (76) ["Cap de La Hève" ou "Ste Adresse"]

**Orientation** : Sud-Ouest

**Dénivelé** : 90m

Source : Volatile parigot

Divers : Dynamique et brise de mer

Description : Site f.r.a.g.i.l.e , il faut téléphoner à la surveillance aérienne n° 02 3554 6490. L'autorisation de l'aérodrome est lié à la visibilité (5 km horizontale) et du plafond (1500 pieds). Ce terrain de jeu qui permet de voler en bord de mer, y compris en allant en direction de la plage du Havre. Ça peut arriver de voler là en SO et à Octeville en NO dans le même après-midi. On va pas caser 40 voiles. Plafond limité à + 50M. Survol des antennes militaires interdites. Ne pas aller voler trop loin à droite, because proximité couloirs aérodrome.

Déco: Se trouve près du phare. Derrière: une caserne. A gauche: barbelés de la zone militaire. Derrière à droite: tour de contrôle/phare aérodrome. Un autre déco existe un peu en contrebas sur la gauche. Orienté plus sud, un peu plus technique aussi. On y accède à hauteur d'un virage en épingle que fait par la route qui monte de la plage centrale du Havre, à hauteur de la table d'orientation. En bordure de ces terrains attention aux éboulements.

Atterro: en-dessous près des parkings - terrain herbeux - Remontée à pieds. La pose sur la plage du Havre est possible mais réglementée. Repose en haut: pas très grand mais c'est possible [\[niveau 2\]](#) mais prévenir. Rester ventilé au vent de la cassure, les rouleaux sont francs.

Accès : par la route qui va vers le Cap en venant de la plage central du Havre, prendre la route à "midi" au rond point, la route qui longe le café "le Week-end".

---

## Ivry-la-Bataille (27)

**Orientation** : E

**Dénivelé** : 60m

Source : [FFVL](#) / [Eure'en Ciel](#)

Coordonné GPS : 48°53'21"N - 01°27'28"E

Description : c'est un site à proximité d'une zone urbanisée, donc sensible. L'atterrissage se fait dans la pente.

Accès : Accès/cartes : par le sentier qui prend derrière la gendarmerie.

---

## Jaugey (21)

**Orientation** : S

**Dénivelé** : 220m

Source : CAF Côte d'Or, Volatile parigot

Divers : pilotes expérimentés

Description : C'est un site qui peut offrir de très bonnes conditions thermiques, mais les deux décollages falaises sont assez techniques et exigus et la pose en vallée est turbulente par vent de sud sensible.

Accès : Dans Pont de Pany, prendre la D33 vers le sud. Puis la D114 vers l'ouest (à Barbirey). Passer Jaugey et Vaux et enquiller par la D114m jusque'au hameau La Montagne. Garer et prendre le chemin de terre qui part en épingle Suivre ensuite chemins et sentiers vers le sud-est, en cherchant la rupture de pente. Ces décos ne sont pas très simples à trouver, il vaut mieux en avoir eu un visu du bas, dans la vallée, à Jaugey.

---

## Jaulgonne (02)

**Orientation** : SO

**Dénivelé** : 80m

Source : Volatiles

Divers : expérimentés

Description : technique, pas d'atterro, ligne HT, marne, vignes, rouleaux par vent d'Ouest, turbulent par vent fort. en revanche la pose en haut dans le pente se fait assez bien [niveau "2" sur [l'échelle dite de Richter](#)].

Accès : en arrivant de Château-Thierry, prendre la première à droite (descente), prendre à gauche, puis à droite (passer le petit pont), se garer devant le cimetière (petite route montante sur la gauche).

Monter au déco par le petit chemin (5 à 10 minutes de marche)

---

## Jeufosse (limite 60/27)

**Orientation** : NE

**Dénivelé** : 120m du déco à la Seine tout en bas

Source : Volatiles, Club Eure en Ciel

Divers : pilotes franchement expérimentés

Description:

Déco: à pieds du parking 200m sur la gauche. Il n'y a pas de réel atterro. en local. La pose dite "sur l'île" n'est tolérée qu'en cas d'extrême urgence. Il faut alors une barque en plus de celle qui est sur l'île. Se renseigner auprès des locaux avant le vol, mais cette embarcation n'est à considérer que comme un moyen de secours, et non comme une marge de manoeuvre "supplémentaire".

**Il faut de poser loin en arrière**, à environ 300m, à un endroit non cultivé (champ proche Mairie). **Attention** à la clairière située en arrière ET environ 200m à droite du

déco : c'est une zone craignos, très turbulente. Quant à la repose juste au sommet-déco, elle se fait en attaquant en crabe par le bas, mais c'est hyper-pointu: niveau "3++++" sur [l'échelle dite de Richter](#)., à éviter. Avec suffisamment de gaz on peut aussi poser de l'autre coté de la seine, la récup' est alors beaucoup plus simple...

**Particularités:** **forcit assez vite au vent de NE.** **Attention:** du déco on ne voit pas ce qu'il y a au pied (bras de Seine, Chemin de fer, nationale). Potentiel pour départs en cross, le mieux sur axe NE (record du site: le vol d'E.T de 280kms de 2004), sinon direction Chartres si tendance N. Bridé par la zone aérienne classée D de la BA 105 [Direction Evreux, quand la dérive est plus Est que NE]. En fait, compte tenu des particularités de l'endroit, il faut considérer ce site comme un site "pour s'extraire et pour partir", bien plus que comme un site "pour rester en local".

Un arrêté municipal stipule une interdiction sur ce site. Situation problématique en semaine notamment [carrière].

**Accès :** Sortie autoroute A13 n° 14 ou 15. Direction Jeufosse, à gauche dans le village. A la Mairie prendre à droite, puis encore à droite chemin en terre (lieu-dit "Les Coutumes") sur 200m. Laisser la voiture à la barrière.

---

## La Roquette (27)

**En l'état actuel, un arrêté municipal (1978) stipule une interdiction de** vol sur ce site orienté E/SE, situé le long de la Seine, un peu avant les Deux Amants. Le boulot pour officialiser la roquette n'aboutit pas malgré la réunion au sommet organisée mi-2003 par Roland W [Eure en Ciel]. L'un des principaux problèmes, c'est l'absence actuelle de pose au pied (proscrit par le Maire). L'autre problème, ce sont les chasseurs (ne vous aventurez pas d'y mettre les pieds le samedi matin ni le dimanche en période de chasse) et le propriétaire du déco (Sablières de la Seine). Au plan technique, la repose dans la pente est pointue car... pentue. Lignes électrique de part et d'autre. Repose tout en haut: niveau 3 (hardos). Peu tolérant par travers gauche (il est alors préférable de tenter Tosny, distant de quelques kilomètres).

**Accès:** à Maids quitter la D313 en direction du Château d'eau puis tourner à droite, traverser le bois de la Chendie en direction du panorama de la Roque. Décollage à droite sous la crête arborée.

---

## Lalandelle (27)

**Orientation :** N à ENE

**Dénivelé :** 50 m

GPS: N 49°24'19" - E 1°53'50"

Source : Volatiles, Rivka Decollage, Picardie Vol Libre (Gestionnaire)

Divers : ce site a été officialisé début 2004, les deux décollages sont homologués FFVL. La convention est reconductible annuellement si aucun problème ne se pose avec la municipalité et la société de chasse de Ons en Bray. **Restrictions hivernale: LES SITES DE ONS ET DE St AUBIN EN BRAY (LALANDELLE) SONT FERMES LES DIMANCHES PENDANT TOUTE LA PERIODE DE CHASSE du 25 septembre 2005 au 28 février 2006. AUTORISATION FRAGILE.**

**Warning:** la présence de chiens non tenus en laisse est interdite. Garer les véhicules de façon à laisser libre la circulation des engins agricoles susceptibles d'emprunter le chemin, seule voie d'accès à certaines cultures. Respecter l'interdiction matérialisée et tous les aménagements mis en place.

Le décollage Nord-Est a été partiellement déboisé et agrandi début 2004. Il est donc plus simple d'utilisation que le déco Nord, plus exigü et plus technique (il faut viser proprement entre les arbres).

**Description :** 2 jolies pentes (N et NE) dont les décos sont pas faciles, voire très techniques pour le N (entre les arbres). Dénivelé environ 50 m.

Pour le déco NE, l'aire du décollage est strictement limitée à la partie en pente située sous le champs. La repose est tolérée sur la partie la plus basse du champs, si non cultivée (repose proscrite dès que ça ronfle sérieusement, toutefois). Pour le déco N, il ne sert -à rien de partir du haut, la première partie de la pente étant pour ainsi dire d'une pente inférieure à la finesse de nos voiles.

Attention de ne pas se coller sous le vent du thermique canalisé par la combe située entre les deux décos, c'est parfois piégeux. Enfin quand c'est vraiment thermique, be-carefuller aux reposes en arrière sur la plateau, manifestement ça peut y déclencher "seccos". La repose au pied se fait tout du long de la langue herbeuse situé entre les cultures

et la bas de la pente, d'un déco à l'autre.

Accès : en venant par la N14, prendre la D43 sur 6 km (direction Gisors) puis la D53 sur 3 km. Rejoindre ainsi la D915, passer Gisors puis prendre à droite la D22 jusqu'à Lalandelle. En sortie du village, prendre le chemin qui longe à droite une ferme juste avant le panneau de fin du village. Il y a un petit parking à l'entrée du bois. Repose en Ht: niveau 1 [côté NE] sur [l'échelle de Richter](#), niveau 2 côté N

Gestionnaire du site Picardie VL / Patrick Bourdelet - [PBOURDELET@compuserve.com](mailto:PBOURDELET@compuserve.com)

Correspondant pour le site: [JP Lechaudee](#).

---

## Les Andelys (27)

Source : [FFVL](#) / [Eure'en Ciel](#)

**Orientation:** SO

**Dénivelé:** 50m

Divers: site FFVL.

Description: sans vraie pose en bas, pose travers pente ou au sommet en faisant gaffe à la barrière.

Accès : des Andelys prendre le GR2 qui prend au départ de l'hôpital St Jacques. En voiture, via le village de Noyers puis direction Mont Pivin: garer après le calvaire.

---

## Les Deux Amants (27)

**Orientation:** OSO et NNO sont les deux meilleures orientations

**Dénivelé:** 105 m

Source: Volatiles

Divers: site FFVL. La balise de Vent FFVL est interrogeable par téléphone au 02 32 49 99 09 (quand elle fonctionne)

Description: le déco NNO est en pente de 45° et plutôt exigü. Si ça rentre, descendre d'un cran dans la pente. L'atterro officiel est un grand champ à gauche du site NNO et juste sous le site OSO (visible depuis ce dernier). La repose à mi-pente travers-pente est toutefois possible côté NO [niveau 2].

Le vol NNO est le plus propice aux gains et aux départ en cross. Attention aux turbulences au SO qui est peu tolérant si ça rentre travers en S.

Contact: Club de parapente Eur'En Ciel - Tél : 02 32 33 64 87.

Accès : en arrivant par la A13 (direction Rouen), sortie n°19, prendre la N15 direction Pont-de-Arche, traverser la Seine et prendre à droite direction Romilly-sur-Andelle, puis direction la Côte des deux Amants, aller jusqu'à la maison de retraite en haut, un panneau FFVL explique tout sur le site.

---

## Linières (58)

**Orientation** : N-NO

**Dénivelé** : 200m

Source : Volatile parigot

Divers :

Description : pente très douce de 200m, décollage près d'une chapelle visible du bas [NDame du Morvan]

Accès: de Nitry ou Avallon, viser Lormes puis Vauclayx, Mhere et Linières.

---

## Licques (62)

**Orientation :** S

**Dénivelé :** 70m

Source : Volatile parigot

Description : déco herbeux en pente douce. 2 km de crête. Vol de l'intérieur

Accès: situé entre St Omer et Boulognes

---

## Louviers (27)

**Orientation:** S-(SO)

**Dénivelé:** 40m

Source : [FFVL](#) / [Eure'en Ciel](#)

Description: petit site proche milieu urbain mais potentiellement intéressant en thermique. Déco technique bien que re-débroussaillé début 2004. Pose dans la pente mais c'est plein de buissons.

Précaution/Restrictions - Le site SW de Louviers est autorisé et enregistré comme il faut. Il est ,comme tout nouveau site, en rodage avec le souci de préserver sa pérennité ! Respecter les clôtures.

Les **chèvres** du locataires sont un peu farouches, le **cadenas** a combinaison pour préserver accès et bêtes ont pour code 5653 en haut et 3333 en bas; **à refermer impérativement !** La ligne EDF en bord d'attero est "à gérer". Attero un peu sous le vent de l'Intermarché. **Le parking en haut doit se faire impérativement a l'entrée du chemin de terre** avant la propriété Horent. Ne pas s'avancer en véhicule par respect des riverains.

Accès: de Louviers, suivre la N155 qui va sur Vironvay-Heudebouville puis prendre de Chemin des Vignes en direction des Monts Vironvay. Garer sur le terre-plein, dans l'impasse. Site référencé sur <http://www.ffvl.fr/sites/sites.php3?id=27013>

---

## Lusancy (77)

**Orientation :**

**Dénivelé :** 50m

Source : Volatile parigot

Description :

Accès: vallée de la Marne, à 10 km au NE de la Ferté sous Jouarre. Entre St Aulde et Crouttes sur Marne.

Personnellement, pour en avoir discuté avec des locaux : il semble que cet endroit ait été déboisé dans le temps, mais que ça ait repoussé et que ça ne soit un endroit praticable. A priori "out", sauf si scoop à communiquer.

---

## Malay-le-Grand (89)

**Orientation :** N (NNO)

**Dénivelé :** 50 m

Source : Volatile parigot

Divers : tout petit site non officiel pour quelques voiles

Description : petit site N, plutôt plus NNO que NNE. Atterrissage au pied si le champs n'est pas cultivé [attention à la ligne téléphone] ou en bas sur la gauche, proche du terrain de foot [ finesse 6 ?]. La repose en haut se fait bien [[niveau 1](#)].

C'est de ce site que Martin Morlet a battu le record de Plaine avec un peu plus de 200 kms en 2003. Justement, petite précision de Martin: " Malay c'est pas une bonne idée en NO ça le fait jamais, ça rentre direct parallèle au déco, donc W, avec l'effet de la vallée de Sens".

Accès : par la N60 en direction de St Savine/Troyes, Malay-le-Grand est à environ 2 Km de la sortie de Sens. Puis direction Noé, s'arrêter au Stade de foot. Laisser la voiture en bas sur la gauche et monter par le chemin forestier. On peut aussi accéder en voiture par le chemin principal et laisser le véhicule 1 km environ sur la gauche, mais l'emplacement est souvent prisé par des voitures de chasseur.

---

## Marais Vernier (27)

**Orientation** :NE

**Dénivelé** : 80m

Source : Volatiles, JL Vial

Divers: site plutôt pointu. Mais permet parfois de s'extraire

Warning: restrictions européennes dues à contingences de zones d'habitation de faucons pèlerins et espèces migratrices rares. Discussion avec les autorités compétentes. Site fragile et PROSCRIT à compter du printemps. Pour l'instant n'y voler qu'en saison hivernale. Plus d'info auprès du correspondant du site, [Roland Wacogne](#) pour savoir si la situation et les discussions se sont décantées.

Description : [de Jean Luc Vial]. Le marais c'est un déco NE qui nous permet de voler de E/NE à N, la paroi s'oriente NW à droite du déco (on envisage un déco NW). C'est aussi un déco SW, on vole de W à SW. Un autre site N/NE est en chantier en bord de seine. C'est aussi une piste de treuil privé de 2km à peu près orientée nord/sud sur laquelle on largue à 500 m/sol sans vent. Cet ensemble est fragile, nous devons le protéger.

Déco : à 50m à gauche de la route à travers bois, on débouche sur le déco qui surplombe le point de vue. Pas d'atterro officiel, choisir de préférence le champ avec un petit enclos en ferraille situé légèrement à gauche. La repose au déco est de niveau 3, c'est tout petit et bordé d'arbres, Par contre on peut poser en arrière au delà du bois dans les prés!). Attention aux hautes tensions au NE.

Accès : Sortie autoroute A13 n° 26 vers Le Havre, puis prendre la première sortie. Passer sous l'autoroute et prendre la petite route tout droit (ça descend un peu et tourne à droite). Prendre la première à gauche et continuer sur la route longeant le marais sur 6 à 7 kms jusqu'à un Y que l'on prend à gauche en montant. Prendre la première à gauche (continuer de monter) puis à droite au point de vue. En haut de la crête on arrive à un croisement, prendre à gauche sur 300m et se garer au prochain croisement. traverser le bois à gauche par le chemin qui mène au déco.

---

## Marmagne (21)

**Orientation** : Nord à Nord Est

Source : [Club Buses du plateau](#)

Description : Bise ( Nord à Nord Est) faible à modérée.

Accès :

---

## Meloisey (21)

**Orientation** : Est à Sud-Est.

**Dénivelé** : 70 m

Source : [Club Buses du plateau](#)

Description : Thermiques, excellent rendement en soaring. *Atterrissage* : Dans le grand champ sous la falaise. Accès à pied possible par un bon chemin qui monte au Nord du champ, puis longe la falaise.

Accès : Par Beaune et Pommard, puis la D111 vers Meoisey, ou par la vallée de l'Ouche et la D23 après Lusigny. Au centre du village, prendre la petite route qui s'élève vers l'Ouest jusqu'au niveau de la falaise, puis le bon chemin qui la longe.

---

## Montlandon (28)

**Orientation** : Nord à Est

**Dénivelé** : 30m

Source : [Club Buses du plateau](#)

Description : Conditions : dynamique, soaring. *Atterrissage* : au pied du décollage

Accès : De Langres sur la RN19 en direction de Fayl-la-Forêt prendre direction Montlandon. Dans le village, tournez toujours sur votre gauche. A la sortie de Montlandon, à environ 300m, une manche à air sur votre droite vous indique le décollage.

---

## Mont-St-Père (51)

**Orientation**: Sud-Est

**Dénivelé**: 50 m

Source : Volatile parigot

Divers : site toléré - les références comme "A1", "RH2" renvoient au [topo panoramique](#) qui est joint en ligne.

Description: en fait il n'y a plus qu'un décollage pratiqué sur Mont St Père. C'est la zone herbeuse dégagée ["D2"] qui est à 200m village (partie E/NE de la "crête"), . La pose au pied est légèrement déversante, préférer éventuellement le terrain suivant sur la droite (en regardant du déco), qui est plus plat.

La repose en haut se fait bien mais n'est pas hyper aisée quand même [disons degré 2 sur l'échelle de [Richter](#)]. On peut reposer légèrement au-dessus juste à gauche du déco, mais attention qux buissons si des locaux ont fait du feu récemment (ça risque de laisser des traces...).

Le potentiel de Mont st Père est souvent intéressant. C'est à priori la meilleure solution en sud-est dans le périmètre. Lorsque c'est sud-sud-est par exemple, vous y ferez en moyenne de plus gains qu'à [Brasles](#), situé tout proche.

Accès : en venant de Château-Thierry par Brasles, prendre la 2ème à gauche après le panneau Mont St Père. Au second croisement, prendre à gauche. Suivre le goudron, passer l'épingle à cheveux qui prend à droite, puis tourner à gauche. 200m plus loin environ, laisser la voiture près du "Chalet". De là, continuer à pieds en empruntant le chemin du milieu (en tous cas pas celui de gauche). Continuer vers l'O/NO, sur environ 300m. Le déco [ici le "D2"] est situé sur la gauche, légèrement en contrebas.

---

## Nolay (21)

**Orientation** : Sud

**Dénivelé** : 120 m.

Source : [Club Buses du plateau](#) , Volatile parigot

Description : Thermiques, excellent rendement en soaring. *Atterrissage* : Friche triangulaire sous la falaise, entouré de vignes. Turbulent. Deux décos très proches sont possibles, selon les conditions. L'un directement sous la Ste Vierge. L'autre un peu plus à gauche, en léger contrebas.

Accès : Par Beaune direction Autun. Dans Nolay, prendre la petite route qui conduit à Cirey les Nolay. Traverser le village, puis prendre vers le Nord pour rejoindre la falaise. Décollage aménagé près d'une statue de la Vierge.

---

## Noyers (89)

**Orientation** : SO et S

**Dénivelé** : 70 m

Source : Volatile parigot

Description : D' est en ouest le long de la crête :

- déco 1 de Clorges. 70m. S/SO. Terrain de "courabilité" très moyenne. Technique si vent de travers ou sans vent. Pente peu marquée et entourée d'arbres. Repose au départ "limite science-fiction" ;-). Voir plutôt à partir poser derrière sur le plateau, si carburant. Sinon pose en contrebas, dans l'axe. Repose en Ht: ND.
- déco 2 de Venois. 70 m. Sud. Le déco principal. C'est "celui du milieu". Il est plus simple. Pose en haut possible (niveau 2 sur l'échelle de Richter en comportant 3). Sinon pose en bas, de l'autre côté de la rivière. Pour revenir (si vous avez oublié votre pédalo), on contourne par la ferme située à 300m sur la droite, un peu à l'ouest.
- déco 3 de Ballvais. 40m. SO. Ressemble à grosse pente-école, mais très volable en partant du haut. Ligne électrique à gauche. Repose au sommet dans la pente ou pose au pied, près de la route si besoin. Attention aux kékés, et aux grands arbres isolés à droite du déco.
- il y a des contingences de cohabitation avec les chasseurs, notamment le dimanche pour le déco de Clorges.

Panneaux descriptifs sur place [le gestionnaire de ce périmètre est un pilote du Club de Tonnerre AST Parapente].

<http://membres.lycos.fr/astparapente/>. Repose en Ht: niveau 1 sur [l'échelle de Richter](#) pour pentes (2) et (3), "ND" pour (1).

Accès : traverser Noyers et en sortir par le NO. En sortie du village, prendre à droite puis chemin en pierre à droite (fléché parapente) pour le déco de Clorges. Pour les deux autres décors, il faut sortir de Noyers en continuant tout droit. A environ 2 km, prendre en angle un goudron qui monte légèrement à une ferme. Passer la ferme, les décors de Ballvais et Venois sont un peu plus loin sur la droite.

---

## Octeville (76)

**Orientation** : ONO

Dénivelé : 100 m

GPS: N 49°32'48" E 0°05'09"

Source : [Eric Tourneur](#), Volatile parigot

Divers : site FFVL, dist. Paris 205 km. Restrictions: voir photo du panneau FFVL ci-dessous.

Description : cassure de 100 m de dénivelé environ. Le déco est une pente herbeuse assez spacieuse (donc facile). Respecter la zone de pliage/dépliage en arrière si grosse fréquentation. Attention cependant : cette pente est encastrée dans la falaise et il y a des rouleaux par vent de travers. Elle est bordée par deux fossés importants qui canalisent l'aérologie. Ne pas dévier dans la courses d'élan. L'atterro se fait au déco ou bien en bas sur la plage de galets (20 à 30 m de large par marée haute, 10 km de long !). Si c'est trop fort en haut, on peut voler en pré-falaise [aire de départ située en contrebas, le long du chemin à 25 m au dessus de l'eau]. La repose en haut se fait bien [niveau 1] à condition de bien prévenir et de bien aborder l'approche par l'arrière. Contact: Club Eur'En Ciel - Tél. : 02 32 35 16 67.

Particularités: avant de voler (s'il y a une personne en l'air), il faut téléphoner à la **tour de contrôle de l'aérodrome pour demander l'autorisation (02 3554 6490)**, accordée pour la demi-journée si le plafond est d'au moins 1500 pieds et la visibilité de 8 km minimum. Attention ! Il est interdit de voler à gauche du déco (lire les panneaux), et à droite il est interdit de prendre plus de 40 m de gain par rapport au déco [ceci pendant 8 km le long de la falaise : au moins jusqu'au château d'eau]. Ballade en soaring simplissime jusqu'au port pétrolier d'Antifer [à 12 km] puis retour si le carburant le permet. Attention : ne surtout pas se poser dans le port d'Antifer. Certains créneaux [notamment quand c'est plus NNO que ONO] permettent de pousser jusqu'à Etretat, sans trop de difficultés, mais sachant qu'après le phare d'Antifer, il n'y a plus de pose au pied (engagé: anticiper la repose en haut si ça faiblit]

Accès : en sortie du Havre prendre la D940 direction Octeville/Etretat (10 km environ), à la sortie du Havre au deuxième rond point prendre direction Saint-Andrieux/Tôt (derrière l'aéroport, c.a.d au Nord), continuer tout droit dans l'impasse jusqu'à l'usine, traverser l'usine, il y a un grand parking.

---

### **Olhain (76)**

**Orientation** : S-SO

**Dénivelé** : 40 m

**Source** : *Club Paral'Aile*

**Divers** : bon rendement thermique mais intérêt limité en dynamique

**Description** :

**Particularités** : atterro tributaire des activités de fenaison. Ne pas garer sur le chemin rural qui accède le terrain. Barrières à refermer le cas échéant.

**Accès** : l'accès aux terrains ne se fait qu'au départ des parkings du Parc d'Activités.

---

### **• Omonville la Rogue (50)**

**Orientation** : Est-Nord-Est

**Dénivelé** : 80 m

**Source** : [Sylvain Ridard](#)

**Description** : Le décollage est très facile comme à [Vauville](#): on peut s'y reposer sans problème. En revanche, il n'y a pas de plage pour poser facilement en bas... Si vraiment ça ne tient pas, on peut quand même se poser dans un champ en forme de triangle, au-dessus de la pré-falaise, un peu à droite au-dessous du décollage. Quand le vent est suffisamment nord, on peut croquer jusqu'à [Landemer](#)

**Accès** : A Omonville, prendre la D45 en direction de Cherbourg. Monter la côte jusqu'au stade municipal. Tourner à gauche dans le chemin qui longe le stade, puis à droite pour contourner le dit stade. Ensuite, à la fourche, encore à droite, continuer 100 m et se garer. Le décollage se trouve au bout du petit chemin qui part à gauche.

---

### **Port à Binson (14)**

**Orientation** : Nord

**Dénivelé** : 50 m

**Source** : [Club Rêve d'envol](#)

**Description** : Atterrissage : décalé sur la droite (50m). Le champ quand celui ci n'est pas en culture ou le chemin le long du champ et des vignes.

**Accès** : Dans Port à Binson prendre à gauche quand on vient d'Epernay, monter dans les vignes au dessus de Port jusqu'à la coupe dans le bois (Accès par GR14).

---

### **Rigny le Ferron (10)**

**Orientation** : N à NE

**Dénivelé**: 60 m

**Source**: Volatile parigot

**CE SITE EST SOUS HAUTE SURVEILLANCE**



**depuis mai 2003**, suite à des incidents survenus de part un pilote peu précautionneux.

Il est actuellement fermé de mai à fin septembre et reste potentiellement en **DANGER** si cette interdiction 2004 n'est pas respectée.

**Il est instamment demandé à tout pilote d'être très vigilant** faute de quoi la reconduction d'autorisation et la pérennité du site seraient **VITE COMPROMIS**.

Description : on partage le déco avec les vaches. Demander l'autorisation au propriétaire du champs si elles y sont. Si jamais un incident avec ses bestiaux se produit, plus de Rigny... Donc prudence. Rigny étant un petit site vite encombré. L'atterro se fait si possible dans le bas de la pente [avant la cloture]. A défaut de l'autre côté, si ce n'est pas cultivé.

Repose en Ht: niveau 1 sur [l'échelle de Richter](#), mais quand ça souffle, gare aux barbelés situés en haut: le replat induit une petite accélération [compression]. Ne pas se laisser reculer.

1 - si l'on est scotché un peu en avant des barbelés, il est préférable de partir vent de cul poser franco derrière.

2 - ne pas se laisser déporter sur la gauche du site: venturi logique et le barbelé n'est toujours pas loin!

Accès : De Paris par l'A5, sortie 19 Villeneuve-L'Archevêque, puis la N60 sur 1 km vers l'Est jusqu'à Vulaines, puis la D54, traverser Rigny-le-Ferron. A la sortie, bifurcation, la pente est pleine bille en face. Prendre à droite sur 300m puis le chemin de terre à gauche qui monte au déco. A la bifurcation on peut aussi prendre à gauche sur 200 m puis 1er chemin à droite pour garer au pied et accéder par le bas.

Pour en savoir plus: Club de Tonnerre AST Parapente] - <http://membres.lycos.fr/astparapente/>

---

## Roche Guyon (La) (95)

Orientation : SE - SSE

Dénivelé : 70 m

Source : Volatiles

Description : sur les contreforts de la Seine, vaste déco avec repose en haut de [niveau 1](#). En bas la pose se fait dans la friche située légèrement sur la gauche. Eviter sur grand terrain situé plus sur la droite (chevaux). Un arrêté municipal stipule une interdiction. Donc fréquentation très fragile, faire surtout attention le dimanche matin (chasse). Ne pas voler plus de 400m en partant vers la gauche (proximité des habitations).

Accès : en ayant traversé Mantes-la-Jolie, traverser Vétheuil par la D913. Dans la Roche Guyon, passer le château et suivre la route principale qui monte sur le plateau. En haut de la montée, chemin sur la gauche à suivre sur 150m.

---

## Saint-Aulde (77)

Orientation : SO (SSO)

Dénivelé: 50 m

Source: Volatiles

Description : pas trop d'infos. Je connais des locaux... qui ne connaissent que très vaguement. Ne doit donc pas être pratiqué très assidument ! Eventuellement [preneur d'infos...](#)

Orientation en vent sous réserve [toutes infos non convergente].

Accès: A4 sortie Lizy sur Ourcq (19) puis La Ferté sous J. puis la D80 jusqu'à Ste Aulde.

---

## Saint Clair sur Epte (95)

Orientation : OSO et NO

Dénivelé: 65 m

Source: Piaf, Gaz'Ailes, Décollage

Divers: **pente école privée réservée à l'école** [Décollage](#) et au club [Gaz'Ailes](#) - Phone **Décollage**: 01.34.67.66.67

Description: deux belles pentes orientées O/SO ("site n°1") et NO ("site n°2"). Dénivelé environ 65 m. On vole en dynamique au-dessus des arbres. Pour la première pente ("site n°1"), la principale direction est O, et l'on a SO sur la pointe puis S dans la combe (mais plus délicat à exploiter). Atterro à mi-pente ou en bas. Pour la pente NO ("site n°2"), pose dans le champ en bas. **Pente NO tolérée hors période de chasse seulement** [normalement fermée d'octobre à janvier].  
Repose en Ht: niveau 1 sur [l'échelle de Richter](#).

#### Message des responsables des sites



Compte tenu de la fréquentation du site, nous vous demandons de nous prévenir à l'avance (01.3027 4508 ou 06 8184.9541 ) lorsque vous voulez venir voler chez nous. Nous vous rappelons que nous louons ces terrains à des propriétaires locaux grâce aux cotisations versées par les membres du club, sans aide de la FFVL ni du Département. (...) Vous serez les bienvenus sur nos sites, mais juste un petit coup de fil avant de venir et on vous dit s'il n'y a pas en l'air les 130 pilotes du club le couteau entre les dents. Pour info notre cotise est de 54 euros par an (de date à date) dont 31 euros pour les terrains. © Jean Manuel Marcos, des Gaz' Ailes

Accès : un peu avant d'arriver à Saint-Clair-sur-Epte en venant de Paris par la N14, on voit la pente école O/SO sur la droite de la route. Prendre alors la première route à droite. En haut de la côte, croisement. Puis:

- pour le "site n°1": petite route à droite direction l'usine GDF pour atteindre la pente OSO. Se garer avant le petit bois (sans gêner la sortie de l'usine GDF). De là il faut traverser le petit bois pour rejoindre l'aire de jeu ;-)
- pour le "site n°2": continuer dans l'axe sur 100m puis chemin à gauche. Garer au carrefour des chemins à 300 m. A pieds sur 150m, à gauche de l'autre côté de la clôture, viser la pente herbeuse NO située à environ 50m.

---

### Saint Marc d'Ouilly (14)

**Orientation** : Nord-Est

**Dénivelé** : 130 m

**GPS**: N48° 53'01" W 0°26'61"

**Source** : [Sylvain Ridard](#)

Description : On peut poser en haut derrière le décollage (attention aux rouleaux et à la ligne électrique en fond de déco) ou bien en bas dans un des champs de l'autre côté de l'Orne (voir le panneau FFVL sur le site). Si vous vous posez en bas, la récupération en voiture est pénible : 10 km (il faut passer par Pont-d'Ouilly et Cossesseville avant d'arriver au Bout du Dessous). Il est plus rapide de remonter à pied, mais il faut traverser l'Orne. C'est possible quand il n'y a pas trop d'eau et que l'on a pas peur de se mouiller jusqu'aux genoux. La pente est à l'ombre presque toute la journée. Il faut donc plutôt chercher les thermiques devant et ne pas avoir peur de décaler derrière dès que ça ne suit plus et que l'on a assez de gain pour aller chercher les thermiques qui déclenchent derrière le décollage. L'été, la brise de mer rentre souvent en fin d'après-midi. Elle balaye les thermiques et assure de beaux vols du soir dans un air relativement calme.

Repose en Ht: niveau 1 sur [l'échelle de Richter](#).

**Danger** ! C'est un site assez turbulent, surtout quand le vent est un peu travers. Attention à la ligne moyenne tension qui descend dans la pente à droite et à celle qui traverse le champ derrière le décollage.

Accès : le site se trouve au dessus de l'Orne, à 3 km au Nord-Ouest de Pont-d'Ouilly. Depuis Pont-d'Ouilly, prendre la D1. Le site se trouve un petit kilomètre avant St Marc d'Ouilly (avant la descente vers St Marc). On se gare au bout d'un chemin à droite.

---

### Saint-Martin-sur-Armençon (89)

**Orientation** : SSE

**Dénivelé** : 100 m

Source : [Eric Tourneur](#), Volatiles

Divers : site FFVL, classique très fréquenté

Description : Dénivelé de 100 m, orienté SSE, l'atterro est au pied, un peu sur la gauche, sur un champs situé dans l'axe du transfo EDF. Ne pas poser dans les champs adjacents, c'est "HT". Dégager de suite et respecter l'aire de pliage situé dans l'enclos du transfo EDF. On peut rejoindre le décollage à pieds en 15mn, par un sentier qui prend sur la gauche de la pente, quand on la regarde de l'atterro. La repose au déco est de [niveau 3](#).

Accès : De Paris, rejoindre l'autoroute A6 sur 163 km, sortie Tonnerre, prendre la D965 sur 29 km, puis la D905 sur 2 km, puis la D965 sur 5 km, puis la D56A sur 2 km, puis la D118 jusqu'à Saint-Martin-sur-Armençon. Dans Saint-Martin, prendre la direction de Molosmes. A Molosmes, direction Tonnerre. Au cimetière, prendre le chemin de terre à l'extrême gauche et le suivre pendant environ 2 km.

---

## Saint-Samson de la Roque (27)

**Orientation** : OSO

**Dénivelé** : 80 m

Description : parfois un peu turbulent, le long de la vallée de la Risle. Crête plutôt exploitable dans sa partie SO (plusieurs kms en partant vers la gauche)

Accès : proche du Pont de Tancarville, 35 km du Havre à 170 km de Paris.

Contact - lucien.sgarbi@freesbee.com ou club Planet' Air

Site est référencé sur <http://www.ffvl.fr/Sites/sites.php3?id=27012>

---

## Saint Thomas (51)

**Orientation** : Sud

**Dénivelé** : 65 m

Source : [Club Rêve d'envol](#)

Divers : Confirmés, pente débutants en bas

Description : autorisé toute l'année, en période de chasse voir avec les chasseurs.

Attention aux rouleaux à l'arrière du décollage. Gros thermiques et dynamiques, faire perte d'altitude aussitôt passé le bas de la pente.

Accès : à 35 km de Reims, entre Reims et Verdun. Prendre direction Laon Berry au Bac, Corbeny. A la sortie de Corbeny à droite au restaurant direction Aizelles, Saint Thomas, à St Thomas se garer devant le café et prendre le chemin des écoles à droite et 100m plus loin à gauche.

---

## Saint Urbain

**Orientation** : Sud-Ouest à Ouest-Nord-Ouest

**Dénivelé** : 100m

Source : [Club Buses du plateau](#)

Description :

Accès : Entre Froncles et Joinville (RN67), prendre à droite direction ST URBAIN. Après avoir passé les ponts de la Marne et du canal, prendre la route à 250m sur votre gauche. Garez-vous à 300m sur le côté le long des champs. Le décollage est visible sur votre droite et pour y accéder, il vous suffit de gravir avec témérité les pâturages ainsi que la petite forêt de sapins. BON COURAGE.

---

## Savigny sous Mâlain (21)

**Orientation** : Sud-Est à Sud-Ouest.

**Dénivelé** : 80 m

**Source** : CAF Côte d'Or, Volatile parigot

**Description** : pente de très bon rendement thermiques par régime de sud, grâce au village et de par la configuration "cuvette". On décolle un peu d'où on veut en haut du champ. Lignes THT en arrière, derrière les arbres. Ligne HT qui borde le champs à l'ouest et au sud. Attention aussi aux quelques kékés à travers la prairie.

On pose dans le même champ. Attention au vent qui renforcé par la brise a très vite fait de forcir dans le périmètre.

**Accès** : de la sortie Pont de Pany de l'A38, prendre Malain puis Savigny sous Malain. Au centre du village, prendre la direction Blaisy. Bon parking dans le premier lacet.

---

## Senneville (76)

**Orientation** : N/O à Nord

**Dénivelé** : 140m

**GPS**: N 49°46'44" E 0°24'47"

**Source** : volatile parigot

**Description**: site encore relativement peu fréquenté, *site toléré*

**Déco** : épaulement du haut de falaise, soit l'intermédiaire accessible par le sentier escarpé et à préférer car ceux du haut sont privés.

**Atterro**: à marée haute pas de pose en bas. A marée basse vache possible en bas. Remonter à pieds par le sentier à flanc. Repose en haut conseillée [niveau: 1 sur [l'échelle de Richter](#)] 100 m derrière après les rouleaux, en be-carefullant car le terrain est privé (proprio=particulier). Attention aussi au bétail: ne pas se vacher sur la rousse et blanche, hargneuse). La pose est possible sur la plage à Fécamp. Mais pour ceusses qui se vacheraient en bas juste avant le cap: à pieds, ça ne passe pas, quelque soit la marée.

**Potentiel**: vraies falaises. ballade en dynamique sympa de 20km vers le Nord sur Dieppe, ou vers Etretat à condition de passer le verrou de Fécamps à 4 km.

**Warning**: pour les parkings, be-carefuller en préférant celui en bas du déco (valleuse). Celui près du décollage est trop exigü (sources d'embrouilles) et celui près des cases (village) est privé. et source d'embrouilles potentielles aussi (puisque très près des cases).

**Accès** : de Fécamp prendre la route qui longe la cote au nord (ca monte !), 0 Senneville prendre à gauche l'impasse de la tête du vicaire, poursuivre sur le chemin en herbe de 300m. Le déco est au bout du chemin. On peut accéder au déco par la valleuse de Senneville: avant l'escalier qui descend sur la plage prendre à gauche un chemin très raide puis continuer dans la pampa locale (hautes herbes, chardons, ronces, orties, serpents et chats-mulots jusqu'au décollage (bref, la galère :-> )

---

## Soncourt

**Orientation** : Sud à Sud-Est

**Dénivelé** : 80

**Source** : [Club Buses du plateau](#)

**Description** : *Conditions* : Dynamique puis Thermique *Atterrissage* : Dans l'un des champs en bas du décollage.

**Accès** : De Chaumont prendre la direction de St Dizier, puis passé bologne et après la quatre voies, tourner à gauche dans Soncourt. Juste après la sortie du village, tournez à droite (rue de la Côte), montez sur 300m puis prendre le premier chemin de terre à droite qui vous mènera au pied du décollage.

---

## Stella-Plage (62)

**Orientation** : Ouest

**Dénivelé** : 20

Source : Piaf

Description : Vol sur les dunes situées entre Stella-Plage et Le Touquet. On tient bien en dynamique, encore mieux en s'appuyant sur la brise de mer. Attention aux nombreux promeneurs, et aux quelques bunker. Aller vers Le Touquet d'environ 5 km, puis retour.

Accès : du Touquet prendre la D 940 pour rejoindre puis traverser Berck. En bord de mer sur la plage de Berck / Stella, décoller des dunes situées à l'extrémité Nord de la plage.

---

### **Thonnance les Joinvilles**

**Orientation** : Nord

**Dénivelé** : 85 m

Source : [Club Buses du plateau](#)

Description : Soaring dynamique et thermique au dessus du village. Ne pas trop s'encaisser sur la droite du décollage par vent fort (risque de se trouver sous le vent de la colline en face). *Atterrissage* : Il n'y a pas d'atterrissage et il faut absolument atterrir au déco. A pratiquer par conséquent uniquement si l'on est sûr que ça tienne et si on maîtrise son aile.

Accès : Entre Chaumont et St Dizier, à hauteur de Joinville, prendre Thonnance le Joinvilles. La grande pente verte (pelouse) est visible depuis la route. Traverser le village en direction de Vaucouleur. A environ 500m avant la sortie du village prendre à droite (rue Jainval) et monter sur 300m. Stationner la voiture sur le bord du chemin et prendre le petit sentier sur la droite à travers bois. Durée de la grimpe = 15min (pente raide !).

---

### **Tosny (27)**

**Orientation** : Est/Sud-Est

**Dénivelé**: 40 m

Source : Volatile parigot

Description : site pointu sans pose au pied (la Seine) et avec pas mal d'arbre dans la pente. Parfois convoité lorsque le vent est trop travers gauche pour voler à [La Roquette](#), tout proche. Il n'y a pas d'autorisation.

---

### **Trappes-Elancourt (78)**

**Orientation** : N, O, S

**Dénivelé** : 60 m

Source : Volatiles

Description : le plus urbain des vrais sites proches de Paris. La praticabilité de ce remblais s'est nettement améliorée depuis 3 ans. Elle peut servir de grande pente école mais on peut aussi y tenir et même monter, à ceci près que c'est quand même très vite encombré. Conditions quand même assez boueuses après la pluie. Attention aux orientations "travers". La butte ne se prête ni au NO, ni au SO, ni au NE. C'est sans doute le sud qui a le meilleur potentiel, mais c'est aussi le versant où il y a des restrictions [ligne EDF]. On a déjà vu de petits départs en cross depuis cette butte.

Accès : de Saint-Quentin en arrivant par l'A12, sortir pour prendre la N12 en direction de Dreux: Trappes-Elancourt-Maurepas puis au rond-point ZA Les Bruyères (garage) prendre à gauche. La butte se voit un peu avant d'arriver. Laisser impérativement les véhicules en bas. Attention de ne rien laisser traîner dans les voitures.

---

## Trigny (51)

**Orientation** : Sud

**Dénivelé** : 35 m

Source : [club Rêve d'envol](#)

**Description** : L'aire de décollage est une pente herbeuse de 400m environ, face à l'antenne. Atterrissage : revenir au décollage.

**Accès** : un peu au NO de Reims. Dans Trigny, prendre à droite direction Hermonville, à environ 500m de la sortie du village prendre à gauche en direction de l'antenne et de la ferme. Parking : 200m de stationnement le long du chemin d'accès.

---

## Turcey (21)

**Orientation** : Nord à Est

**Dénivelé** : 100 m

Source : CAF Côte d'Or, Volatile parigot

**Description** : L'aire de décollage est une pente herbeuse de 400m environ, face à l'antenne. Atterrissage : revenir au décollage. On pose dans la pente ou en bas de ces champs. Attention au gradient, par régime d'Est ça forçit vite quand on prend un peu de hauteur. TGV tout en fond de vallée, lignes EDF un peu partout.

**Accès** : de Darois, prendre la D10 en direction de Prenois. A Turcey, prendre à l'église la route qui monte vers l'ouest. Garer au bout de la route, puis suivre l'orée du bois vers le sud. Passer une clôture. Utiliser le terrains situés le long du bois, juste au nord de la route. Pas forcément simple à dénicher.

---

## Thury-Arcourt (14)

[ou La Roche à Bunel]

**Orientation** : Est ou Est-Sud-Est

**Dénivelé** : 80m

GPS: N 48° 59'66" W 0° 29'85" - Source : Volatiles

**Description** : Décollage falaise assez technique, car il y a peu de place entre la rupture de pente et les cultures situées juste en arrière (surtout au printemps-été).

Pour ce décollage, une technique est parfois utilisée qui consiste à étaler "travers chemin" (côté droit, 40° désaxé, becoze manque de place), à gonfler face un peu à l'arrache étant déventé, puis à se réaxer dès qu'on est venté.

L'aérologie est parfois un peu "vivante", notamment quand le météo désaxe la brise de pente. Orienté Est, ce site a évidemment un beau potentiel (gradient).

Attention aux points bas: les bullettes à raccrocher dans le bas sont alors parfois teigneuses, surtout si le régime de brise n'est bien établi.

Pose en bas : ras. **Pose au sommet** : technique, degré 2 sur [l'échelle de Richter](#). L'idéal est de poser 200 m en arrière, au-delà des rouleaux et plutôt sur la droite pour éviter tout problème de cultures.

**Accès** : le site se trouve à 1 km au nord de Thury-Harcourt, dans une boucle de l'Orne. On peut accéder soit par la droite du relief (plutôt goudron), soit par sa gauche (plutôt chemin).

---

## Uchon (71)

**Orientation** : Ouest à Nord-Ouest

**Dénivelé** :

Source : [Club Buses du plateau](#)

Description :

Accès :

---

## Vandières (51)

**Orientation** : Sud-Est

**Dénivelé** : 60 m

Source : [club Rêve d'envol](#), Volatile parigot

Divers : site toléré

Description : Atterrissage : chemin des vignes.

Accès : quand on arrive dans Vandières, prendre la route de Trotte. Avant la crête prendre le chemin des vignes sur la gauche, continuer sur 600 à 700 m.

Personnellement, pour en avoir discuté avec des locaux qui eux-mêmes ne connaissent pas, je suis perplexe sur ce site. A "découvrir".

---

## Vauville (50)

**Orientation** : de Sud à Ouest-Sud-Ouest

**Dénivelé**

Source : [Sylvain Ridard](#)

Description : C'est sans doute le meilleur site du nord Cotentin. C'est idéal pour apprendre à poser au sommet. Il n'y a aucun arbre et aucun rouleau, c'est tout rond ! Le décollage est donc très facile. En l'air, c'est le plus souvent laminaire comme tous les sites de bord de mer. Quant à l'atterrissage sur la plage, il ne pose aucun problème, sauf peut-être à marée haute. Quand le vent est Sud-Sud-Ouest, il est possible de croquer jusqu'au Nez de Jobourg : 14 km aller-retour. Mais attention, pas n'importe quand. Le survol du Nez de Jobourg est interdit pendant la période de reproduction de certains oiseaux protégés. De toutes façons, une buse attaque les parapentistes qui s'y aventurent alors, après le petit lac, faites gaffe ! Elle a déjà déchiré une aile... Quand le vent est Sud, il faut aller décoller aux treize Vents (N 49° 39,66 W 1° 52,81). On dit souvent Herquemoulin. C'est le lieu dit d'à côté qui est fléché depuis la grande route. Cela se trouve sur la D 403, commune d'Herqueville. On se gare dans le virage et on décolle dans le petit champ à l'intérieur du virage.

Accès : en venant de Beaumont direction Herquemoulin, tourner à gauche (presque un demi tour) au premier croisement avant la descente (on est face à la mer) le chemin goudronné mène au décollage. Ceci pour ne pas gêner les promeneurs ou aussi les tracteurs (croisement impossible)

---

## Velars sur Ouche (21)

**Orientation** : Ouest à Nord-Ouest et Est à Nord Est.

**Dénivelé** : 180 m jusqu'aux atterros . 300 m jusqu'en village de Velars.

Source : CAF Côte d'Or, Volatile parigot

Description : deux sites en un. L'ouest et l'est sont distants de 150 m. On les trouve au sommet de la colline, de part et d'autre de la barrière ONF. Le déco O n'est pas grand. L'E est plus spacieux. L'intérêt, c'est le potentiel thermique en journée et la possible restite le soir. Finesse non négligeable pour les atterros, attention donc au Nord qui rentre. Quand ça pompe, ça décale en général vers le sud, donc ça éloigne.

*Atterrissage* : la seule pose officielle est le grand champ situé à l'ouest de l'établissement psychiatrique. Cette pose est utilisable pour chacun des deux décos. Un secours existe à l'est, dans l'axe du chemin qui longe la ferme.

Accès : lacher l' A38 à la sortie Velars. Prendre au sud vers Velars la Cude. Passer devant l'auberge Gourmande puis suivre le fléchage vers N.D. d'Etang. Ça monte en haut en voiture.

---

## Vierville (14)

Orientation : N /NE

Dénivelé : 60m

Source : Volatile parigot

Description : Déco : prendre par la plage le sentier du camping Atterro: en été se poser à gauche de la jetée pour éviter les baigneurs. Pose en haut possible.

Accès : de Bayeux (à 10km) prendre la D6 puis la D514 Particularités: Potentiel: soaring

---

## Villers-sur-Mer (14)

Orientation : NNO

Dénivelé : 100 m

GPS: N49° 19'14" W 0° 1'06" (déco de Villers)

Source : [Eric Tourneur](#) , [Sylvain Ridard](#), Volatile parigot

Divers : site non officiel, dist. Paris 215 km

Description : il est interdit de décoller des falaises des vaches noires qui appartiennent au conservatoire du littoral. Cependant, il n'y a aucune restriction de survol de la zone (par exemple si on décolle de la plage). Le déco de Villers est assez spacieux mais il n'est pas très bien ventilé, du à la cassure. Attention aux chevilles: c'est parsemé de pas mal de trous, bien planqués dans l'herbe. 3 à 4 km de soaring entre Villers et Houlgate. Repose en haut est de [niveau 2](#).

Il existe deux autres décollages. Un décollage historiquement delta se trouve à mi-chemin entre Houlgate et Villers. Pour le parapente, on y dispose d'assez peu de place pour étaler/gonffler [clôture juste derrière]. Le rendement juste après l'envol y est moins bon et si vous faites un plouf, il vous faudra au moins 30 ou 40 mn pour remonter à pied. On peut aussi décoller à mi-falaise, à Houlgate, quand le vent est assez fort.

Accès [aire d'envol de Villers]: depuis Villers sur Mer: prendre la D513 direction Houlgate, ça monte, juste avant de quitter Villers (200 m avant le panneau) prendre à droite rue Marthe Chenal, aller toujours tout droit, se garer **impérativement avant** le deuxième rond point. Le décollage est à 100 m. Attention, c'est très tendu pour tout ce qui a trait au stationnement. Ne surtout pas se poster autour de ce second rond-point terminal

---

## Villeneuve sur Yonne (89)

Orientation : O-SO

Dénivelé : 80 m

Source : Volatile parigot

Divers : **site non officiel - aucune autorisation officielle - pilotes avertis**



Description : relief arrondi dominant la sortie Nord de Villeneuve sur Yonne. On peut y voler en dynamique et en thermique, souvent en compagnie de petits rapaces et en partie à l'aplomb de la Nationale. Tolère mieux le OSO que le ONO, à ceci près qu'une ligne électrique longe le côté gauche (SO) du mamelon.

Atterrissage: c'est l'autre restriction des lieux. La pose en bas se fait dans une grande zone herbeuse situé au-delà des peupliers qui longent... la N7 (...). Ça le fait bien en aérologie, mais la repose en haut est quand même plus simple et plus catholique, de facto. Repose au sommet de [niveau 1](#) [car assez spacieux même si arrière-plan "boisé"].

Accès : en arrivant par le Nord par la N7, relief situé 1 km environ avant l'entrée dans Villeneuve stricto sensu. à la hauteur de plans d'eau genre anciennes sablières, sur la droite. Laisser la voiture au pied, monter à pedigus-gambus (5 mn).

---

## Vincelles (51)

**Orientation** : Sud

**Dénivelé** : 60m

**Source** : [club Rêve d'envol](#), Volatile parigot

**Divers** : pilotes expérimentés

**Description** : vol au-dessus des vignes. Atterrissage: chemins de vignes, ou au delà de la route, avec finesse 7 min.

Le déco laisse peu de place, des vignes (piquets métalliques compris) sont juste derrière. Ne pas hésiter à se faire tenir si ça ronfle un peu... On peut reposer en haut mais carrément en arrière, à 150m, au-delà des rouleaux [\[niveau 2\]](#)

**Accès** : prendre dans Verneuil la direction de Champvoisy, puis le premier chemin carrossable dans les vignes à droite. L'accès au décollage, constitué d'une zone défrichée, se fait par le premier chemin de vignes sur la gauche au pied de l'antenne. Parking sur le chemin au pied de l'antenne

---

## Vouecourt (52)

**Orientation** : Nord-Ouest à Sud-Ouest

**Dénivelé** : 110m

**Source** : [Club Buses du plateau](#)

**Description** : Attention aux lignes électriques au pied du décollage et à la présence fréquente de bétail.

**Conditions** : Dynamique puis Thermique. **Atterrissage** : Dans les champs entre le décollage et la route nationale ou bien sur le chemin de remembrement en face.

**Accès** : de Chaumont prendre direction St Dizier. A environ 2 km après la quatre voies prendre direction Vouécourt. Dans Vouécourt, une fois passé au dessus du canal, prendre la direction de "LA FERME DU HEU". Garez votre voiture au virage en épingle. Continuez à pied sur 100m et prendre le premier sentier sur votre gauche. Prévoyez 10 minutes de marche pour arriver au décollage.

---

## Wimereux (62)

**Orientation** : Nord-Ouest

**Dénivelé** : 70 m

**Source** : Volatiles

**Description** : bord de mer tout près de Boulogne.

**Accès** : tout près de la base nautique

**Divers** : possibilités de treuil en N/S

