

## Copie et forward à la ffvl ainsi qu'à Parapente Mag et Parapente+ de lignes de mon cru postées sur les réseaux dits "sociaux"

----- Message original -----

**Sujet:** >>> Copie de lignes postées sur les réseaux dits "sociaux" [+ copie à ces quelques messieurs ffvl, assortie de mes quelques commentaires factuels]  
**Date :** Tue, 19 Aug 2014 00:51:26 +0200  
**De :** Olive Montel <[oliviermontel@orange.fr](mailto:oliviermontel@orange.fr)>  
Parapente Mag <[kdevos@hommell.com](mailto:kdevos@hommell.com)>, Parapente Mag <[parapentemag@gmail.com](mailto:parapentemag@gmail.com)>, Parapente Mag PP  
**Pour :** <[ppagani@hommell.com](mailto:ppagani@hommell.com)>, Parapente Plus Rédaction <[parapenteplus@flying-pages.com](mailto:parapenteplus@flying-pages.com)>, Parapente Plus Michel F <[michel@flying-pages.com](mailto:michel@flying-pages.com)>, "Parapente Plus Willi" <[willy@flying-pages.com](mailto:willy@flying-pages.com)>  
**Copie à :** benintende <[j.benintende@free.fr](mailto:j.benintende@free.fr)>, "jc.benintende@ffvl.fr" <[jc.benintende@ffvl.fr](mailto:jc.benintende@ffvl.fr)>, "prez jpp" <[president@ffvl.fr](mailto:president@ffvl.fr)>, "jpp ffvl" <[jp.pouleaux@ffvl.fr](mailto:jp.pouleaux@ffvl.fr)>

Bonjour,

En infra copie à *Parapente+* et *Parapente Mag* de ces lignes adressées (le 14/8) à quelques spécimens du politbüro ffvl (\*), ici malheureusement en lien avec le drame survenu le 12/8 sur le site de St Vincent les Forts.

Bon, soyons bien clair : en procédant à ce genre d'adressage, à l'évidence je ne me fais strictement aucune illusion : depuis belle lurette déjà on bien compris que la presse dite "*spécialisée*" préfère ne pas se montrer "*trop curieuse*" sur certains épisodes impliquant ces quelques "*responsables*" ffvl, et donc la dite ffvl en tant que telle.

Il est vrai qu'il ne faudrait surtout pas se mettre à dos avec cette fédération ni même sembler relayer les infos dérangeantes mais factuelles concernant certains agissements assez saumâtres et même carrément irréguliers qui peuvent s'y produire.

C'est là sans doute (pour certains) le sens versus "*presse*" du mot "*libre*" qu'il y a dans "*vol libre*"... (?)

À tout le moins la politique de l'autruche et de "*bonne entente*" permet-elle de ne pas faire de vagues. Après tout c'est déjà ça, hein ! (...)

À la limite, je ne serais d'ailleurs vraiment pas surpris d'apprendre une fois ou l'autre qu'il y eut adressage d'email(s) "*bien sentis*" de ce noyau ffvl vers les canards spécialisés en question afin d'alimenter à mon endroit les contre-sons de cloche dilatoires, échappatoires et folkloriques qu'on sait (...). Symptomatiques éléments de langage anti-olivem ~90% hors-sujet et peu ou prou du même calibre que ceux distillés (ou commis, ou proférés, c'est selon) faute de mieux par ces messieurs par l'entremise du ffvl-avocat de-boimilon auprès du Tribunal Administratif de Paris pour tenter de faire diversion face à leurs "*propres*" irrégularités administratives. Celles-ci venant parachever plusieurs années de harcèlement fédéralo-procédurier sous couvert de ffvl et soit disant "*au nom de la ffvl*"... Et, dans ce cas-là, le tout en catimini (\*\*) bien entendu.

Quelque part dommage qu'il n'y ait pas de "*Canard Enchaîné*" dans le microcosme du VL... D'une certaine façon je pense que ça ne serait pas du luxe (...)

Et d'une certaine façon, moi qui vole depuis plus de 20 ans je me dis qu'il est sans doute déjà « *un peu loin* », le temps des R.Coulon et de N.Bertrand... qui parfois n'hésitaient pas à mettre les pieds dans le plat, eux (...)

Bonne lecture (ci-dessous), messieurs-dames les "*journalistes*" libéristes...

Olivier Montel,

*électron libre, volontiers iconoclaste dans certains cas incontournables*

(\*) ici notamment les dénommés "*benintende*", "*duchesne de la motte*", "*landreau/landrOPJ ffvl*" et aussi *jpp i.e jp.pouleau*, par la force des choses...

[+ copie comité directeur et bureau directeur ffvl qui sont dans une logique de pudique ~omerta]

(\*\*) pour ma part, en toute transparence j'ai toujours mis les intéressés/incriminés en copie de mes communications sur le sujet, quel que soit l'éventuel caractère caustique et mordant de mes constats...

Ce qui bien entendu me valut et me vaut les sempiternelles et bien dérisoires accusations "*d'insultes*" et autres crimes de lèse-Majesté qu'on peut imaginer... ce qui amène ces quelques messieurs à chercher en fait ) me faire passer tout simplement pour « *fou* » (libre à chacun de juger si l'auteur de ces (mes) lignes est « *fou* » [ça situe assez bien le « *niveau* »...])

=====>>

(...)

Pour info copie en infra de mes lignes de ce soir sur certains "*réseaux*", au sujet de ce drame survenu hier soir à St.Vincent les Forts (mardi 12).

.../...

.../...

Évidemment, si j'en viens à faire ici copie de ces (mes) lignes à ces augustes messieurs, c'est (aussi) que je ne peux m'empêcher de penser qu'ils feraient mieux de se consacrer (en tant que prétendus "*responsables*" ffvl) un peu PLUS à la sécurité des volants et aussi des biplaceurs [\*], plutôt que de consacrer leur temps, leur "*énergie*" et même la tune des licenciés (...) à leurs conneries, c'est à dire aux tristes et minables conneries qu'on sait [\*\*]

No other comment.

"Bonne" lecture, cher "*messieurs*"...

olm,  
des rives de l'Ubaye

-----  
[\*] en termes de campagne information/prévention/formation... (...) (...) (...) (...)

[\*\*] pour en savoir plus, cette petite piqûre de rappel (qui demande d'ailleurs à être un peu rafraîchie) ---

> <http://minilien.fr/a0o2op>

=====>>

(...)

J'étais sur place au déco de St Vincent pour biplacer mon fils et un pote à lui. J'étais en train de préparer le Takoo2. Ce drame est terrible et certains points restent inexpliqués. Je venais moi-même d'aider Mulder au déco, en Bi... en me saisissant de l'anti-oubli '*passager*' rouge [VERTICAL] et ce non sans qu'il me le rappelle lui-même, d'ailleurs. Une heure plus tôt, c'est le pote de mon fils à qui j'avais moi-même bien soin de dire ça quand je m'étais pointé au déco avec mon rejeton.

C'est sans doute le truc le plus terrible et le plus triste auquel il m'a été donné d'assister : l'histoire du gars (biplaceur lui-même) qui assure, pour aider, comme tout biplaceur l'a fait des dizaines de fois quand ça ronfle un peu trop...

Et voilà comment ça se termine (...)

Bien sûr un tel drame est toujours "*trop con*", mais là c'est encore "*plus trop con*", et en plus il y a ce quelque chose "*d'injuste*". Depuis hier ça ne vole plus sur St. Vincent. Je n'aimerais pas être à la place du biplaceur ici aidé. Il faut savoir que le tout a duré environ 3 minutes. Interminable, hallucinant, incompréhensible. Alors qu'il y a des hêtres à 15 mètres à gauche du déco.

Je n'y comprends rien : 3 (TROIS) minutes... Je ne sais pas non plus ce que le pilote biplaceur lui aura dit (ou pas dit) au déco, au niveau de l'accroche du passager (...). On ne le saura sans doute jamais. Mais ce qui s'est dit sur place (yc en présence des gendarmes), c'est qu'il avait déjà aidé plusieurs attelages, dont au moins un en se saisissant de la ventrale PAR-DESSUS...

Tout ceci montre aussi, malheureusement, que les "*campagnes*" ffvl d'information/prévention/formation sur le sujet sont lacunaires, par construction même. C'est triste à dire mais c'est D'ABORD constructif que de constater et que de dire ça (...)

Là, ça va être lourd à porter pour le pilote ainsi assisté. Je n'aimerais pas être à sa place. Hier soir, après avoir longuement discuté avec les nombreux biplaceurs sur place, j'ai vu chacun ranger son bi sans rien dire, et j'ai fait de même, le cœur lourd.

Il laisse les deux gamins et leur mère. Pensées solidaires à tous ses proches. Désormais, à chaque fois que je passerai devant ce fichu champ les fois où je reviendrai à St. Vincent je repenserai à ce drame...